

# Přehled vozů MHD Brno 2007

Sestaveno podle **Evidence vozového parku** na stránkách [www.bmhd.cz](http://www.bmhd.cz)  
Aktualizace: tramvaje: **manil**, trolejbusy: **Verusha**, autobusy: **Eda, LADA, pepola**

**stav k 31. 12. 2007**

Obsahuje tyto typy vozidel:

K2, T2, T3, T6A5, VV60LF, KT8D5, K3, RT6N1, Anitra, 13T  
14Tr, 15Tr, 21Tr, 22Tr, 25Tr  
B731, B732, B741, B931, B941, B951, B961, Citybus 12M, Citelis 12M, Citelis 18M

# Poznámky

## Zkratky v názvech sloupců

ev. č. - evidenční číslo

vyr. - rok výroby

zař. - rok zařazení do provozu v Brně

vyř. - rok vyřazení (případně v závorce odstavení, pokud vůz ještě nebyl zrušen)

voz. - vozovna (viz níže)

## Vysvětlení zkratk

ALTRO - protiskluzová podlahová krytina od firmy ALTRO

BS 110 - vnější informační panel firmy BUSE Blansko

BS 120 - vnitřní elektronický panel firmy BUSE Blansko, zobrazující mj. čas, zónu, příští zastávku, konečnou zastávku (vůz je zároveň vybaven i BS 110)

BS 170 - vnitřní elektronický panel firmy BUSE Blansko, zobrazující mj. jednotlivé zastávky na trase a průběh linky (vůz je zároveň vybaven i BS 110 a BS 120)

EPIS - digitální elektroakustická ústředna (hlásič zastávek)

ESP - elektrické stahování pantografu

GO - generální oprava

IGE - nový dveřní pohon s ochranou proti sevření

KOS - Krnovské opravny a strojírny

KSB - Královopolská strojírna Brno

MSV - Mezinárodní strojírenský veletrh

POD - poptávkové otevírání dveří cestujícími

SV - služební vůz

topení dle T6 - elektrické vytápění v bočnicích a ukotvení sedadel do nich (dle tramvají T6A5), nově s podsedákovými topnicemi s integrovaným ventilátorem

ÚD - ústřední dílny

MM - malá modernizace

VP - velká prohlídka (oprava)

vs - vrchní stavba

## Vozovny

H - Husovice

K - Komín

M - Medlánky

P - Pisárky

S - Slatina

Uvedeno je aktuální (případně u zrušených vozů poslední) zařazení.

## Nátěry

Ve sloupci poznámka je uveden v hranatých závorkách aktuální (případně u vyřazených vozů poslední) nátěr, pokud je odlišný od standardního červeno-bílého nebo červeno-krémového laku.

## Řazení tramvajových souprav

U vozů T2, T3 a T6 je v sloupci poznámka uvedeno ve složených závorkách aktuální (případně u vyřazených vozů poslední) řazení v soupravě.

## Aktuální a podrobnější údaje

jsou dostupné na adrese [www.bmhd.cz/vozpark/evidence-dpmb.php](http://www.bmhd.cz/vozpark/evidence-dpmb.php).

## Datum vytvoření souboru

5. 1. 2008



## K2

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1967–1969: 601 1969–1989: <b>1001</b>	K2	1967	1967	1989	P	1989: požár Řečkovice
1967–1969: 602 1969–1990: <b>1002</b>	K2	1967	1967	1990	P	
1967–1969: 603 1969–dosud: <b>1003</b>	K2R	1967	1967		P	1997: K2R (reko Pars DMN), 2006: VP - Trav-I-Cool, náhrada hydraulické brzdy středního podvozku původní elektromechanickou [nátěr: Avion Shopping park, bílá s červenožlutými obrázky]
1967–1969: 604 1969–1990: <b>1004</b>	K2	1967	1967	1990	P	
1967–1969: 605 1969–2006: <b>1005</b>	K2	1967	1967	6/2006	P	1967: MSV, 2005: odstaven, 2006: likvidace
1967–1969: 606 1969–1992: <b>1006</b>	K2	1967	1967	1992	P	skříň po vyřazení použita pro vůz 1066
1968–1969: 607 1969–1988: <b>1007</b>	K2	1966	1968	1988	P	prototyp, zkušební vůz ČKD, 1966: MSV, ex Most 7001
<b>1008</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1009</b>	K2	1969	1969	1990	P	
<b>1010</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1011</b>	K2	1969	1969	11.11.1989	P	
<b>1012</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1013</b>	K2	1969	1969	1990	P	12/1975 - 1/1976 zapůjčen do Budapešti
<b>1014</b>	K2	1969	1969	1990	P	
<b>1015</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1016</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1017</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1018</b>	K2R	1969	1969		P	1980: GO, 1995-1997: rekonstrukce na K2R (Královopolská strojírna Brno + DPMB)
<b>1019</b>	K2	1969	1969	1989	P	skříň po vyřazení použita pro vůz 1039
<b>1020</b>	K2	1969	1969	1990	P	
<b>1021</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1022</b>	K2	1969	1969	1989	P	
<b>1023</b>	K2P	1974	1974		M	2000: K2P, 2006: VP [nátěr: Stavebniny Šťastný, bílá s modrou a červenou]
<b>1024</b>	K2	1974	1974	1977	P	1976: požár Bystrc
<b>1024<sup>II</sup></b>	K2P	1977	1977		M	2000: K2P, 2005: VP [nátěr: unifik]
<b>1025</b>	K2MM	1974	1974	1997	P	1988: K2MM
<b>1026</b>	K2P	1974	1974		M	2001: K2P, hliníkové dveře Pars Komponenty, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1027</b>	K2R03	1974	1974		P	1989: K2MM, 1999: K2R03, reko Pars DMN, 2005: VP - Trav-I-Cool [nátěr: unifik]
<b>1028</b>	K2R	1974	1974		P	1998: K2R, reko Pars nova, 2007: VP - Trav-I-Cool, náhrada hydraulické brzdy středního podvozku původní elektromechanickou [nátěr: finanční poradenství Partners, bílo-tyrkysová]
<b>1029</b>	K2R03	1974	1974		P	1999: K2R03, reko Pars DMN, výměna skříňe s vozem 1034, 2006: VP - Trav-I-Cool [nátěr: unifik]
<b>1030</b>	K2R03-P	1974	1974		P	2002: K2R03-P (reko Pars nova) [nátěr: Allianz, modrá]
<b>1031</b>	K2P	1974	1974		M	2001: K2P, hliníkové dveře Pars Komponenty
<b>1032</b>	K2P	1974	1974		M	2001: K2P, 2006: VP [nátěr: Kyocera, bílá s černou grafikou]
<b>1033</b>	K2T	1974	1974		P	1989: K2MM, 2000: K2T, 2006: VP [nátěr: unifik]

<b>1034</b>	K2MM	1974	1974	1998	P	1987: K2MM, 1998: po vyřazení prodán firmě Pars nova Šumperk - reko pro Sarajevo, výměna skříně s vozem 1029
<b>1035</b>	K2	1974	1974	1997	P	
<b>1036</b>	K2P	1974	1974		M	2000: K2P, 2006: VP [nátěr: Author/Kola Šírer, přední článek černo-červený, zadní článek žluto-modrý]
<b>1037</b>	K2R03	1974	1974		P	1999: K2R03, reko Pars DMN, 2007: VP - Trav-I-Cool [nátěr: Casino Abbas, žlutočervená s barevnou grafikou]
<b>1038</b>	K2T	1974	1974		P	2000: K2T, 2006: VP [nátěr: unifik]
<b>1039</b>	K2R	1974	1974		P	1989: požár Řečkovice, skříň ex 1019, 1991: K2MM, 1997: K2R, reko Pars DMN, 2002: odstaven
<b>1040</b>	K2R03-P	1974	1974		P	2000: K2R03-P, reko Pars DMN, 2001: vystaven na MSV Brno, 2006: VP - Trav-I-Cool [nátěr: Vema software, bílá s modrými a červenými prvky]
<b>1041</b>	K2P	1974	1974		M	2001: K2P, plastové dveře SKD s lepenými skly, 2006: VP [nátěr: Hervis sports, modrá grafika na červeném podkladu]
<b>1042</b>	K2P	1974	1974		M	2000: K2P, 2005: VP [nátěr: unifik]
<b>1043</b>	K2	1974	1974	1997	P	
<b>1044</b>	K2T	1974	1974		P	2000: K2T
<b>1045</b>	K2MM	1974	1974	1997	P	1987: K2MM
<b>1046</b>	K2	1974	1974	1979	P	1979: po požáru (1978 Tábořská) nová vozová skříň, viz 1046/II
<b>1046<sup>II</sup></b>	K2P	1979	1979		M	1986: K2MM, 2001: K2P, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1047</b>	K2P	1974	1974		M	2000: K2P, 2006: VP [nátěr: vydavatelství Grand Princ, žlutá s červenými prvky]
<b>1048</b>	K2P	1974	1974		M	2001: oprava vozové skříně v Ostravě, lepené plechy, 2002: K2P, 2007: VP - červený nátěr sedadel [nátěr: unifik]
<b>1049</b>	K2R03-P	1974	1974		P	27.4.1984: nehoda s 1520, 1988: K2MM, 2002: K2R03-P, reko Pars nova
<b>1050</b>	K2	1974	1974	2006	P	1983: GO, 1994: VP - první skříň pískovaná v Hády Metal, 2005: odstaven, 31.3.2006: likvidace
<b>1051</b>	K2P	1974	1974		M	2001: K2P, 2007: VP [nátěr: bikeshop Specialized, černobílá]
<b>1052</b>	K2P	1974	1974		M	1987: K2MM, 2001: K2P, plastové dveře SKD s lepenými skly, 2007: VP [nátěr: Harmonie Okna, zeleno-modro-bílá]
<b>1053</b>	K2R	1974	1974		P	1998: K2R, reko Pars DMN, 2005: VP - Trav-I-Cool, náhrada hydraulické brzdy středního podvozku původní elektromechanickou [nátěr: Student Agency, žlutá (vč. interiéru)]
<b>1054</b>	K2T	1974	1974		P	1994: K2MM, 2000: K2T, 2006: VP [nátěr: myWAC, červenočerná grafika na bílém podkladě]
<b>1055</b>	K2	1974	1974	1997	P	
<b>1056</b>	K2MM	1974	1974	1997	P	1987: K2MM
<b>1057</b>	K2MM	1974	1974	1.5.2007	P	1987: K2MM, 1990: GO vozové skříně, 2006: odstaven
<b>1058</b>	K2	1974	1974	1997	P	
<b>1059</b>	K2R03	1974	1974		P	1988: K2MM, 1999: K2R03, reko Pars DMN, 2002: odstaven, 2003: zpět v provozu, 2004: dosazen pantograf Stemann Fb800 v rámci testování nového sběrače výrobcem a schvalovacího procesu DÚ 2006: VP - Trav-I-Cool [nátěr: Motokáry M-palác, zeleno-modrá]
<b>1060</b>	K2R03	1974	1974		P	1999: K2R03, reko Pars DMN, 2006: VP - Trav-I-Cool [nátěr: Eurocar, modrá s červenou a zelenou]
<b>1061</b>	K2	1974	1974	(2006)	P	2006: odstaven, přední článek upraven na 220V, využíván jako odpočinková místnost ve vozovně Pisárky

<b>1062</b>	K2P	1974	1974		P	1986: K2MM, 2001: K2P, plastové dveře SKD s lepenými skly
<b>1063</b>	K2MM	1974	1974	06/2007	P	1987-1991: K2MM, 1996: opět MM, 2005: odstaven, 2007: likvidace [nátěr: Hornbach, růžová]
<b>1064</b>	K2R	1974	1974		P	1987: K2MM, 1997: K2R, reko Pars DMN, 2004: VP - Trav-I-Cool, náhrada hydraulické brzdy středního podvozku původní elektromechanickou, gumová podlaha [nátěr: Student Agency, žlutá (vč. interiéru)]
<b>1065</b>	K2	1974	4.4.1974	23.9.2002	P	2002: prodán do Pars nova Šumperk pro rekonstrukci na K3R-N (dále viz K3R-N ev. č. 1751)
<b>1066</b>	K2R	1974	1974		P	1992: požár Pisárky, skříň z 1006, 1996: K2R, reko Královopolská strojírna Brno + DPMB, 2007: VP - IGE, Trav-I-Cool, náhrada hydraulické brzdy středního podvozku původní elektromechanickou [nátěr: obklady a dlažby MAAG, barevná grafika na černém podkladu]
<b>1067</b>	K2	1974	1974	05/2007	P	2006: odstaven, 2007: likvidace
<b>1068</b>	K2	1975	1975	2006	P	29.4.2002: nehoda s 1070 na Lesné, opraven, 4/2004: odstaven, 2006: likvidace, TP použit pro K3R-N 1753
<b>1069</b>	K2	1975	1975		P	1986: K2MM, ?: zpět K2 [nátěr: Národní divadlo Brno, hnědo-žlutá]
<b>1070</b>	K2	1975	1975	2004	P	1998: GO - BS120 (první K2 v Brně), POD, dveřní pohony Bahoza, 29.4.2002: nehoda na Lesné s 1068, odstaven, vyřazen (oficiálně 31.12.2003), 2004: likvidace
<b>1071</b>	K2	1975	1975	2006	P	1987: GO - K2MM (do roku 1999), 10/2004: odstaven, 2006: likvidace, TP použit pro K3R-N 1754
<b>1072</b>	K2	1975	1975		P	1989: K2MM, ?: zpět K2, 2002: VP, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1073</b>	K2MM	1975	1975	06/2007	P	1986: K2MM, 10/2004: odstaven, 2007: likvidace
<b>1074</b>	K2	1975	1975	2003	P	po vyřazení prodán firmě Pars nova Šumperk - reko na SATRA II pro Sarajevo
<b>1075</b>	K2	1975	1975	04/2007	P	1986-1991: K2MM, 23.4.2006: nehoda s 3038, odstaven, 2007: likvidace
<b>1076</b>	K2MM	1975	1975	04/2007	P	1988: K2MM, ?: zpět K2, 2006: odstaven, 2007: likvidace
<b>1077</b>	K2P	1975	1975		P	1986-1991: K2MM, 2001: K2P, 2006-2007: VP - přední článek z 1105/II [nátěr: unifik]
<b>1078</b>	K2	1975	1975		P	1986-1990: K2MM, 1995-2000: nová čalouněná sedadla pro cestující, 2000: VP - ALTRO, tmavě červený nástřik madel, 2005: VP, 2005: vážná nehoda se 1708, odstaven, 2006: zpět v provozu [nátěr: Sconto nábytek, žluto-fialová]
<b>1079</b>	K2R03	1975	1975		P	1989: K2MM, 1998: K2R03, reko Pars DMN + DPMB, 2002-2003: odstaven, 2004: VP [nátěr: FV plast, modrá]
<b>1080</b>	K2P	1975	1975		P	1989: K2MM, 2002: K2P, reko Pars nova, Trav-I-Cool, BS170, ALTRO, hliníkové dveře Pars Komponenty, topnice MEP Postřelmov [nátěr: unifik]
<b>1081</b>	K2R03	1975	1975		P	1977: požár, 1981: oprava, 1998: K2R03, reko Pars DMN + DPMB, 2005: VP - Trav-I-Cool [nátěr: Obchodní centrum Rozkvět, červenobílá]
<b>1082</b>	K2	1975	1975		P	2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1083</b>	K2	1975	1975		P	1989: K2MM, ?: zpět K2 [nátěr: unifik]
<b>1084</b>	K2	1975	1975		P	[nátěr: unifik]
<b>1085</b>	K2P	1975	1975		P	2002: K2P
<b>1086</b>	K2P	1975	1975		P	1986: K2MM, 2002: K2P [nátěr: bílá]
<b>1087</b>	K2MM	1975	1975	5/2007	P	1989: K2MM, 5/2004: odstaven, 2007: likvidace [nátěr: bílo-černá]
<b>1088</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2, 26.5.2004: požár na Mendlově náměstí, odstaven, 2005: opraven, zpět v provozu [nátěr: Lipstick studio, oranžovo-bílá]

<b>1089</b>	K2MM	1977	1977	27.2.2006	P	1989: K2MM, 6/2004: odstaven, 2005: přesunut do Medlánek, zadní článek vyměněn s 1132/II, 2006: likvidace
<b>1090</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2 [nátěr: bílá]
<b>1091</b>	K2MM	1977	1977	2004	P	1988: K2MM, ?: vážná nehoda, vyřazen (oficiálně 31.12.2003), 2004: likvidace
<b>1092</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2 [nátěr: Interspar, bílá]
<b>1093</b>	K2	1977	1977		P	1987-1991: K2MM [nátěr: Kúpele Lúčky - SK, zelená na bílém]
<b>1094</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1095</b>	K2MM	1977	1977	4/2004	P	1989: K2MM, 4/2004: odstaven, 2005: historický vůz TMB
<b>1096</b>	K2	1977	1977		P	2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1097</b>	K2P	1977	1977		P	1989: K2MM, 2002: K2P, reko Pars nova, Trav-l-Cool, BS170, ALTRO, hliníkové dveře Pars Komponenty, topnice MEP Postřelmov, 19.7.2004: vážná nehoda se 1722 v Bohunicích, 2005: opraven (poslední dveře staré) [nátěr: unifik]
<b>1098</b>	K2	1977	1977		P	1986-1991: K2MM [nátěr: Auto Handl + Annonce, žluto-červeno-černá]
<b>1099</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2 [nátěr: unifik]
<b>1100</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2
<b>1101</b>	K2	1977	1977		P	1988: K2MM, 1997-2002: POD, ?: zpět K2
<b>1102</b>	K2	1977	1977		P	1988-2004: K2MM, 2006: VP [nátěr: bílá]
<b>1103</b>	K2	1977	1977		P	1988: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1104</b>	K2	1977	1977	2003	P	po nehodě a vyřazení prodán firmě Pars nova Šumperk - reko na SATRA III pro Sarajevo
<b>1105</b>	K2	1977	1977	1980	P	1980: nehoda a požár Konečného náměstí
<b>1105<sup>II</sup></b>	K2	1982	1983	1.5.2007	P	2005: odstaven, 2007: přední článek vyměněn s 1077, odstaven na sešrotování [nátěr: červeno-krémová/žlutá]
<b>1106</b>	K2	1977	1977		P	1988: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: AZ servis, žlutá s polepy]
<b>1107</b>	K2P	1977	1977		P	1988: K2MM, 2002: K2P, plastové dveře SKD s lepenými skly
<b>1108</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1109</b>	K2	1977	1977		P	1987-1991: K2MM, 1996: opět MM, ?: zpět K2, 2005: VP [nátěr: Rádio Hey, zeleno-oranžová]
<b>1110</b>	K2	1977	1977		P	1987: K2MM, 2000: zkušebně nové 2. dveře polské výroby a 3. české - plastové SKD s lepenými skly, 2001: 2. dveře vráceny původní, ?: zpět K2, 2005: VP [nátěr: Nábytek Škarek, žlutá s černou]
<b>1111</b>	K2	1977	1977	05/2007	P	1986: K2MM, ?: zpět K2, 2006: odstaven
<b>1112</b>	K2	1977	1977		P	2007: VP [nátěr: Specialized/Kola Šírer, přední článek červeno-černý, zadní článek modro-žlutý]
<b>1113</b>	K2	1977	1977		P	1989: K2MM, ?: zpět K2, 2006: VP [nátěr: Telefónica O2 CZ, modrá]
<b>1114</b>	K2	1977	1977		P	1988: K2MM, ?: zpět K2, 2006: VP [nátěr: unifik]
<b>1115</b>	K2	1977	1977	2004	P	2004: rekonstrukce na K3R-N (dále viz K3R-N ev.č. 1752)
<b>1116</b>	K2P	1977	1977		P	1987: K2MM, 2002: K2P, hliníkové dveře Pars Komponenty
<b>1117<sup>II</sup></b>	K2	1977	1977		P	1988: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: WC Sebak, zelená]
<b>1118<sup>II</sup></b>	K2P	1983	1983		P	1984: první MM (K2MM), do roku 1986 zkušební jízdy, 2002: K2P, hliníkové dveře Pars Komponenty, 2007: VP [nátěr: Chemie je hra, oranžová se žlutomodrou grafikou]

<b>1119<sup>II</sup></b>	K2P	1983	1983	P	1986-1990: K2MM, 1995: opět MM, 2000: K2P, ponechán původní nůžkový pantograf, 2006: VP [nátěr: unifik]
<b>1120<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1991-2001: K2MM, 2001: GO - BS120, IGE, POD, ESP, 2005: VP [nátěr: unifik]
<b>1121<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1988: K2MM, ?: zpět K2, 2001: GO - BS120, IGE, POD, ESP, 2005: VP [nátěr: unifik]
<b>1122<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1987: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: Cyklo centrum, zelenomodrá]
<b>1123<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1995: K2MM, ?: zpět K2 [nátěr: Náradí Oldřich Barták, pestrobarevná]
<b>1124<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1987-1992: K2MM, 1995-2000: znovu MM, 2000: GO - BS120, IGE, POD, ESP [nátěr: modro-bílá]
<b>1125<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1987: K2MM, ?: zpět K2, 2007: VP [nátěr: unifik]
<b>1126<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1986-1990: K2MM [nátěr: bílá se zelenými a modrými prvky (po reklamě)]
<b>1127<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1987-1991: K2MM, 1995-2000: znovu K2MM, 2000: GO - BS120, IGE, POD, ESP, 2005: VP [nátěr: Interspar, bílá s červenou]
<b>1128<sup>II</sup></b>	K2YU	1983	1983	P	2004: VP [nátěr: Rádio Hey, bílo-zelená]
<b>1129<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1995: K2MM, 2000: GO - BS120, IGE, POD, ESP, 2005: VP - zpět K2 [nátěr: Hornbach, fialová]
<b>1130<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1987-1990: K2MM, 1995-2005: opět MM, 2005: VP [nátěr: unifik]
<b>1131<sup>II</sup></b>	K2	1983	1983	P	1992: K2MM, 1993: po požáru zadní článek ex Bratislava 7019, ?: zpět K2, 2004-2005: odstaven, 2005: VP [nátěr: Czech GP, bílo-červeno-modrá]
<b>1132<sup>II</sup></b>	K2YU	1983	1983	P	2004: VP, 2005: vážná nehoda s 1536+1559 v Pisárkách, odstaven, zadní článek z 1089, 2005: zpět v provozu [nátěr: unifik]

## T2

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1958–1969: 401 <sup>II</sup> 1969–1985: 1401 1985–1992: <b>4108</b>	T2 služební	1957	31.1.1958	1992	P	1/1966: GO, 6/1976: T2R, 1985: SV 4108, zrušen 1992
1958–1969: 402 <sup>II</sup> 1969–1986: <b>1402</b>	T2R	1957	31.1.1958	1986	P	1/1968: GO, 3/1980: T2R, 13.02.1985: vykolejení, odstaven, 1986: likvidace
1958–1969: 403 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1403</b>	T2R	1957	5.2.1958	10.8.1989	P	9/1966: GO, 11/1976: T2R
1958–1969: 404 <sup>II</sup> 1969–1985: 1404 1985–1992: <b>4109</b>	T2 služební	1957	5.2.1958	1992	P	11/1965: GO, 7/1976: T2R, 1985: SV 4109, zrušen 1992
1958–1969: 405 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1405</b>	T2R	1958	14.2.1958	10.8.1989	P	6/1966: GO, 12/1976: T2R
1958–1969: 406 1969–1989: 1406 1989–dosud: <b>4115</b>	T2 služební	1958	14.2.1958	10.2.1989	M	1/1965: GO (jediná GO T2 provedená v Pisárkách, 1. GO T2), 9/1976: T2R, 1989: SV 4115, 1994: posunovací vůz v ÚD
1958–1969: 407 1969–dosud: <b>1407</b>	T2R	1958	18.2.1958	17.7.1996	P	5/1965: GO, 2/1976: T2R {řazení: 1488+B}
1958–1969: 408 1969–1986: <b>1408</b>	T2R	1958	19.2.1958	1986	P	1/1967: GO, 2/1976: T2R, 11/1985: skříň použita na vůz 1469, 1986: likvidace
1958–1969: 409 1969–1977: 1409 1977–2001: <b>4104</b>	T2 služební	1958	27.2.1958	2001	P	8/1967: GO, 1977: SV 4104, odstaven 1996, zlikvidován 2001
1958–1969: 410 1969–1986: <b>1410</b>	T2R	1958	27.2.1958	30.11.1986	P	5/1966: GO, 6/1976: T2R, 26.3.1985: nehoda najetí, odstaven
1958–1969: 411 1969–1977: 1411 1977–1997: <b>4105</b>	T2 služební	1958	27.2.1958	1997		11/1967: GO, 1977: SV 4105, zrušen 1997
1958–1969: 412 1969–dosud: <b>1412</b>	T2R	1958	11.3.1958	1.8.1990		7/1967: GO, 6/1979: T2R
1958–1969: 413 1969–dosud: <b>1413</b>	T2R	1958	15.3.1958	6.2.1989		4/1965: GO, 6/1976: T2R, 1989: nehoda najetí, odstaven
1958–1969: 414 1969–dosud: <b>1414</b>	T2R	1958	15.3.1958	9.6.1997		11/1967: GO, 3/1980: T2R {řazení: 1450+B}
1958–1969: 415 1969–dosud: <b>1415</b>	T2R	1958	15.3.1958	3.3.1989		5/1968: GO, 12/1976: T2R
1958–1969: 416 1969–1989: 1416 1989–2004: <b>4119</b>	T2 služební	1958	27.3.1958	3/2004		2/1968: GO, 10/1979: T2R, 1989: SV 4119, 2002: odstaven, 3/2004: rozřezán
1958–1969: 417 1969–1977: 1417 1977–1991: <b>4106</b>	T2 služební	1958	27.3.1958	1991		11/1966: GO, 1977: SV 4106, zrušen 1991
1958–1969: 418 1969–dosud: <b>1418</b>	T2R	1958	27.3.1958	6.2.1989		2/1966: GO, 3/1976: T2R
1958–1969: 419 1969–dosud: <b>1419</b>	T2R	1958	27.3.1958	10.4.1990		7/1966, 2/1976: T2R
1958–1969: 420 1969–dosud: <b>1420</b>	T2R	1958	31.5.1958	8.1.1987		3/1967: GO, 4/1978: T2R
1958–1969: 421 1969–dosud: <b>1421</b>	T2R	1958	31.5.1958	6.2.1989		1/1966: GO, 9/1976: T2R
1958–1969: 422 1969–dosud: <b>1422</b>	T2R	1958	7.6.1958	10.8.1989		10/1966: GO, 7/1977: T2R
1958–1969: 423 1969–1991: 1423 1991–dosud: <b>4122</b>	T2 služební	1958	7.6.1958	1.7.1991	P	6/1966: GO, 11/1977: T2R, 1991: SV 4122 {řazení: 1484+B}
1958–1969: 424 1969–dosud: <b>1424</b>	T2R	1958	7.6.1958	3.3.1989		3/1967, 8/1977: T2R

1958–1969: 425 1969–dosud: <b>1425</b>	T2R	1958	14.6.1958	24.4.1997		3/1967: GO, 6/1978: T2R, 1984: zkušebně T2MM, 1990: bez MM {řazení: 1451+B}
1958–1969: 426 1969–dosud: <b>1426</b>	T2R	1958	14.6.1958	1.8.1990		4/1967: GO, 1/1978: T2R, 7.8.1986: nehoda na provizorní jednokolejce Kamenomlýnská {řazení: 1445+A}
1958–1969: 427 1969–dosud: <b>1427</b>	T2R	1958	21.6.1958	30.11.1986		6/1965: GO, 1/1977: T2R
1958–1969: 428 1969–dosud: <b>1428</b>	T2R	1958	21.6.1958	1.8.1993		5/1966: GO, 9/1976: T2R {řazení: 1481+B}
1958–1969: 429 1969–dosud: <b>1429</b>	T2R	1958	12.7.1958	10.8.1989		11/1966: GO, 7/1978: T2R
1958–1969: 430 1969–dosud: <b>1430</b>	T2R	1958	12.7.1958	3.3.1989		2/1968: GO, 6/1981: T2R {řazení: ?+B}
1958–1969: 431 1969–1989: 1431 1989–2000: <b>4116</b>	T2 služební	1958	16.7.1958	2000		3/1966: GO, 5/1976: T2R, 1989: SV 4116, odstaven 1992, zlikvidován 2000 {řazení: 458+B}
1958–1969: 432 1969–dosud: <b>1432</b>	T2R	1958	16.7.1958	10.8.1989		4/1968: GO, 7/1982: T2R (laminátová sedadla)
1958–1969: 433 1969–1987: 1433 1987–2004: <b>4113</b>	T2 služební	1958	24.6.1958	3/2004		5/1967: GO, 9/1977: T2R, 1987: SV 4113 kropicí vůz, od 1995 používán velmi zřídka, 2002: odstaven, 3/2004: zrušen
1958–1969: 434 1969–dosud: <b>1434</b>	T2R	1958	24.6.1958	10.8.1989		2/1970: GO, 11/1981: T2R {řazení: 1470+B}
1959–1969: 435 1969–1990: 1435 1990–dosud: <b>4121</b>	T2 služební	1959	29.7.1959	22.10.1990	P	3/1968: GO, 1/1980: T2R, 1990: SV 4121, 2006: SP, nový lak
1959–1969: 436 1969–dosud: <b>1436</b>	T2R	1959	29.7.1959	10.8.1989		2/1967: GO, 2/1978: T2R
1959–1969: 437 1969–1987: <b>1437</b>	T2R	1959	29.7.1959	21.3.1987		6/1967: GO, 3/1978: T2R
1959–1969: 438 1969–dosud: <b>1438</b>	T2R	1959	20.8.1959	30.11.1986		3/1967: GO, 3/1978: T2R
1959–1969: 439 1969–dosud: <b>1439</b>	T2R	1959	20.8.1959	10.8.1989		9/1967: GO, 8/1979: T2R {řazení: A+1465}
1959–1969: 440 1969–dosud: <b>1440</b>	T2R	1959	27.8.1959	10.8.1989		7/1967: GO, 2/1979: T2R {řazení: A+1443}
1959–1969: 441 1969–dosud: <b>1441</b>	T2R	1959	27.8.1959	6.2.1989		3/1967: GO, 9/1978: T2R
1959–1969: 442 1969–dosud: <b>1442</b>	T2R	1959	2.9.1959	3.3.1989		12/1966: GO, 6/1978: T2R {řazení: A+1455}
1959–1969: 443 1969–1986: <b>1443</b>	T2R	1959	2.9.1959	30.11.1986		5/1967: GO, 12/1979: T2R, 23.7.1985 náraz do lžice bagru, odstaven {řazení: 1440+B}
1959–1969: 444 1969–dosud: <b>1444</b>	T2	1959	4.9.1959	28.12.1985		5/1968: GO
1960–1969: 445 1969–1987: <b>1445</b>	T2R	1960	8.7.1960	8.1.1987		2/1968: GO, 10/1979: T2R, 7.8.1986: nehoda na provizorní jednokolejce Kamenomlýnská, čelní najetí s 1585, odstaven {řazení: A+1426}
1960–1969: 446 1969–dosud: <b>1446</b>	T2	1960	8.7.1960	28.12.1985		3/1971: GO
1960–1969: 447 1969–dosud: <b>1447</b>	T2R	1960	2.7.1960	30.1.1987		5/1968: GO, 2/1980: T2R, 1987: nehoda najetí, odstaven
1960–1969: 448 1969–dosud: <b>1448</b>	T2R	1960	2.7.1960	30.11.1986		4/1968: GO, 10/1979: T2R
1960–1969: 449 1969–dosud: <b>1449</b>	T2R	1960	8.7.1960	1.8.1990		9/1967: GO, 28.8.1975: nehoda najetí, přední čelo T3, 11/1979: T2R {řazení: A+1492}
1960–1969: 450 1969–dosud: <b>1450</b>	T2R	1960	8.7.1960	10.7.1997		3/1969: GO, 1/1980: T2R {řazení: A+1414}
1960–1969: 451 1969–dosud: <b>1451</b>	T2R	1960	15.7.1960	24.4.1997		7/1967: GO, 2/1980: T2R, 1987: zkušebně T2MM, 1990: bez MM {řazení: A+1487}
1960–1969: 452 1969–dosud: <b>1452</b>	T2R	1960	15.7.1960	8.1.1987		9/1967: GO, 5/1979: T2R

1960–1969: 453 1969–dosud: <b>1453</b>	T2R	1960	15.7.1960	30.11.1986	11/1967: GO, 6/1980: T2R, po vyřazení skříň použita na vůz 1470
1960–1969: 454 1969–1990: 1454 1990–2004: <b>4120</b>	T2 služební	1960	15.7.1960	3/2004	11/1967: GO, 11/1983: T2R, 1990: SV 4120, 2002: odstaven, 3/2004: rozřezán
1960–1969: 455 1969–dosud: <b>1455</b>	T2R	1960	29.7.1960	10.4.1990	3/1968: GO, 8/1979: T2R {řazení: 1442+B}
1960–1969: 456 1969–dosud: <b>1456</b>	T2R	1960	23.7.1960	1.9.1993	7/1968: GO, 9/1981: T2R
1960–1969: 457 1969–dosud: <b>1457</b>	T2R	1960	23.7.1960	1.9.1993	5/1968: GO, 8/1979: T2R, 16.7.1987: ZJ v soupravě s T3: 1563+B
1960–1969: 458 1969–dosud: <b>1458</b>	T2R	1960	29.7.1960	1.4.1996	1/1968: GO, 3/1979: T2R {řazení: A+431}
1960–1969: 459 1969–dosud: <b>1459</b>	T2R	1960	30.7.1960	1.8.1993	10/1967: GO, 2/1980: T2R
1960–1969: 460 1969–dosud: <b>1460</b>	T2R	1960	31.7.1960	10.4.1990	11/1967: GO, 11/1979: T2R, 1990: požár kabeláže, odstaven
1961–1969: 461 1969–dosud: <b>1461</b>	T2R	1961	30.5.1961	1.4.1996	11/1968: GO, 5/1981: T2R, 5.10.1984 srážka s požární cisternou {řazení: 1469+B}
1961–1969: 462 1969–dosud: <b>1462</b>	T2R	1961	30.5.1961	1.12.1999	7/1969: GO, 1/1983: T2R, 1991: VP {řazení: 1470+B}
1961–1969: 463 1969–dosud: <b>1463</b>	T2R	1961	30.5.1961	1.9.1993	6/1969: GO, 5/1979: T2R
1961–1969: 464 1969–dosud: <b>1464</b>	T2	1961	30.5.1961	28.12.1985	9/1969: GO
1961–1969: 465 1969–dosud: <b>1465</b>	T2R	1961	2.6.1961	24.3.1993	11/1968: GO, 5/1980: T2R {řazení: 1439+B}
1961–1969: 466 1969–dosud: <b>1466</b>	T2R	1961	2.6.1961	30.11.1986	10/1968: GO, 6/1979: T2R, 22.12.1984: nehoda najetí, 1985: zadní čelo T3, 2.1.1986: opět zničeno zadní čelo, odstaven {řazení: 1450+B}
1961–1969: 467 1969–dosud: <b>1467</b>	T2R	1961	14.7.1961	1.8.1993	12/1968: GO, 5/1981: T2R
1961–1969: 468 1969–dosud: <b>1468</b>	T2R	1961	27.6.1961	19.5.1995	3/1970: GO, 10/1981: T2R
1981–1969: 469 1969–dosud: <b>1469</b>	T2R	1961	16.6.1981	19.5.1995	9/1968: GO, 9/1982: T2R, 5.10.1984 srážka s požární cisternou, 1985: skříň ex 1408 (původní rozřezána 1986) {řazení: A+1461}
1961–1969: 470 1969–2001: <b>1470</b>	T2R	1961	13.6.1961	2001	2/1969: GO, 6/1981: T2R (laminátová sedadla), 1986: nehoda najetí, skříň ex 1453, 1991: VP - plně uzavřená kabina, 3/1998: popisky k 40. výročí provozu tramvajové vozovny Medlánky, sešrotován léto/2001 {řazení: A+1462}
1961–1969: 471 1969–dosud: <b>1471</b>	T2R	1961	13.6.1961	24.6.1993	10/1968: GO, 11/1979: T2R
1961–1969: 472 1969–dosud: <b>1472</b>	T2R	1961	27.6.1961	1.8.1993	10/1969: GO, 8/1983: T2R
1961–1969: 473 1969–1985: 1473 1985–dosud: <b>4110</b>	T2 služební	1961	13.6.1961	13.12.1985	12/1971: GO, 1985: SV 4110, 1988: TM Brno
1961–1969: 474 1969–dosud: <b>1474</b>	T2R	1961	13.6.1961	1.8.1993	1/1969: GO, 11/1979: T2R
1961–1969: 475 1969–dosud: <b>1475</b>	T2R	1961	27.6.1961	1.6.1990	9/1968: GO, 14.7.1976: nehoda, zadní čelo T3, 8/1979: T2R, 6.4.1990: poškozen spodek, vůz odstaven
1961–1969: 476 1969–dosud: <b>1476</b>	T2R	1961	16.6.1961	7.10.1996	6/1968: GO, 12/1982: T2R {řazení: A+1487}
1961–1969: 477 1969–1994: <b>1477</b>	T2R	1961	14.7.1961	31.7.1994	3/1969: GO, 3/1983: T2R, 1991: VP - plně uzavřená kabina, 5.10.1993: vykolejení, odstaven
1961–1969: 478 1969–dosud: <b>1478</b>	T2R	1961	27.6.1961	1.4.1996	5/1969: GO, 4/1982: T2R

1961–1969: 479 1969–1992: <b>1479</b>	T2R	1961	30.6.1961	31.3.1992	9/1968: GO, 2/1980: T2R, 9.12.1991: nehoda najetí, odstaven
1961–1969: 480 1969–dosud: <b>1480</b>	T2R	1961	30.6.1961	1.8.1993	11/1968: GO, 3/1980: T2R {řazení: A+1426}
1961–1969: 481 1969–dosud: <b>1481</b>	T2R	1961	11.7.1961	1.4.1996	8/1969: GO, 8.1.1980: nehoda najetí, 9/1981: T2R, přední čelo T3 {řazení: A+1428}
1961–1969: 482 1969–1986: <b>1482</b>	T2	1961	11.7.1961	1986	11/1971: GO, 1986: likvidace
1961–1969: 483 1969–1986: <b>1483</b>	T2	1961	11.7.1961	1986	2/1970: GO, 15.6.1973: srážka s tahačem T141 Nezamyslova, přední čelo T3, , 1986: likvidace
1961–1969: 484 1969–dosud: <b>1484</b>	T2R	1961	11.7.1961	1.8.1993	11/1968: GO, 2/1980: T2R {řazení: A+1423}
1962–1969: 485 1969–1995: <b>1485</b>	T2R	1962	17.6.1962	19.5.1995	7/1970: GO, 4/1983: T2R, 1992: VP, 16.12.1994: nehoda najetí, odstaven
1962–1969: 486 1969–1985: 1486 1985–1990: <b>4107</b>	T2 služební	1962	22.6.1962	1990	10/1970: GO, 1985: SV 4107 (prohlížecí vůz trolejového vedení)
1962–1969: 487 1969–dosud: <b>1487</b>	T2R	1962	24.6.1962	10.7.1997	6/1970: GO, 9/1983: T2R, 1993: VP (poslední VP T2) {řazení: 1451+B}
1962–1969: 488 1969–dosud: <b>1488</b>	T2R	1962	24.6.1962	17.7.1996	4/1971: GO, 12/1983: T2R {řazení: A+1407}
1962–1969: 489 1969–1995: <b>1489</b>	T2R	1962	3.7.1962	1.11.1995	11/1970: GO, 8/1982: T2R, 7.6.1995: nehoda najetí, odstaven
1962–1969: 490 1969–1978: 1490 1978–1989: <b>4102</b>	T2 služební	1962	29.6.1962	1989	1/1971: GO, 1978: SV 4102
1962–1969: 491 1969–1981: 1491 1981–1989: <b>4103</b>	T2 služební	1962	22.6.1962	1989	12/1969: GO, 1981: SV 4103
1962–1969: 492 1969–1995: <b>1492</b>	T2R	1962	22.6.1962	19.5.1995	2/1971: GO, 8/1982: T2R, 1991: VP, 5.10.1993: vykolejení, odstaven {řazení: 1449+B}
1962–1969: 493 1969–1985: 1493 1985–dosud: <b>4111</b>	T2 služební	1962	16.6.1962	13.12.1985	11/1969: GO, 1985: SV 4111
1962–1969: 494 1969–1985: 1494 1985–dosud: <b>4112</b>	T2 služební	1962	16.6.1962	13.12.1985	12/1970: GO, 1985: SV 4112

# T3

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1963–1969: 495 1969–dosud: <b>1495</b>	T3 II CS	1963	5.9.1963	1.12.1999	M	{řazení: sólo}
1963–1969: 496 1969–dosud: <b>1496</b>	T3 II CS	1963	5.9.1963	9.6.1997	M	1988: GO - T3MM, 1989: zpět T3 {řazení: ?}
1963–1969: 497 1969–1971: <b>1497</b>	T3 II CS	1963	5.9.1963	4/1971	M	6.3.1971: požár ve smyčce Bystrc, 4/1971: sešrotován {řazení: sólo}
<b>1497<sup>II</sup></b>	T3 V CS	1971	12/1971		M	1998: GO - POD, 2005: VP {řazení: sólo, A+1511} [nátěr: unifik]
1963–1969: 498 1969–dosud: <b>1498</b>	T3 II CS	1963	30.9.1963	4.3.1997	M	{řazení: sólo}
1963–1969: 499 1969–dosud: <b>1499</b>	T3 II CS	1963	30.9.1963	1.10.1997	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 500 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1500</b>	T3 II CS	1964	10.1.1964	1.12.1999	M	{řazení: A+1511}
1964–1969: 501 <sup>II</sup> 1969–1977: 1501 1977–dosud: <b>4101</b>	T3 služební	1964	10.1.1964	(1.8.1977)	M	1977: SV 4101 cvičná tramvaj, 198?: odstaven, 1993-1994: chátrající vůz opraven a zprovozněn, 2007: odstaven {řazení: sólo} [nátěr: žlutá]
1964–1969: 502 <sup>II</sup> 1969–1997: 1502 1997–2004: <b>4124</b>	T3 služební	1964	10.1.1964	3/2004	M	1997: SV 4124 (neupraven, nepoužíván), 2002: odstaven, 3/2004: likvidace
1964–1969: 503 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1503</b>	T3 II CS	1964	24.1.1964	21.1.1997	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 504 <sup>II</sup> 1969–1998: 1504 1998–dosud: <b>4123</b>	T3 služební	1964	1964	1.7.1997	M	1998: SV 4123, TV1, 2000: měřicí vůz
1963–1969: 505 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1505</b>	T3 II CS	1963	1.12.1963	10.7.1997	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 506 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1506</b>	T3 II CS	1963	28.1.1964	1.12.1999	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 507 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1507</b>	T3 II CS	1963	17.1.1964	4.3.1997	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 508 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1508</b>	T3 II CS	1963	17.1.1964	1.12.1999	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 509 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1509</b>	T3 II CS	1963	17.1.1964	9.6.1997	M	{řazení: sólo}
1964–1969: 510 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1510</b>	T3 II CS	1963	28.1.1964	1.12.1999	M	{řazení: sólo}
1966–1969: 511 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1511</b>	T3 IV CS	1966	9.12.1966		M	původní kabina, 1998: GO - POD, 2005: VP {řazení: 1497+B} [nátěr: unifik]
1966–1969: 512 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1512</b>	T3 IV CS	1966	9.12.1966	1.12.1999	M	{řazení: sólo}
1966–1969: 513 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1513</b>	T3 IV CS	1966	9.12.1966	15.12.1982	M	17.8.1982: požár Krásného {řazení: sólo}
1966–1969: 514 <sup>II</sup> 1969–dosud: <b>1514</b>	T3 IV CS	1966	9.12.1966	2000	M	{řazení: ?+B}
1966–1969: 515 1969–dosud: <b>1515</b>	T3 IV CS	1966	20.12.1966	21.1.1997	M	{řazení: sólo}
1966–1969: 516 1969–dosud: <b>1516</b>	T3 IV CS	1966	9.12.1966	2000	M	{řazení: 1517+B}
1966–1969: 517 1969–dosud: <b>1517</b>	T3 IV CS	1966	9.12.1966	2003	M	některé díly použity pro stavbu tramvaje T3R.PV stejného ev. čísla {řazení: sólo}

<b>1517<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2003	2003		M	Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty, 7/2007: zkušební pantograf Lekov LX 2600EL {řazení: sólo, A+1558}
1966–1969: <b>518</b> 1969–dosud: <b>1518</b>	T3 IV CS	1966	20.12.1966	27.8.1985	M	18.7.1985: nehoda Krásného - najetí do vozidla TV {řazení: sólo}
1966–1969: <b>519</b> 1969–dosud: <b>1519</b>	T3 IV CS	1966	30.12.1966	21.1.1997	M	{řazení: sólo}
1966–1969: <b>520</b> 1969–1987: <b>1520</b>	T3 IV CS	1966	30.12.1966	8.1.1987	M	27.4.1984: nehoda s 1049 Hlavní nádraží {řazení: sólo}
1966–1969: <b>521</b> 1969–dosud: <b>1521</b>	T3 IV CS	1966	30.12.1966	21.1.1997	M	1997: TM Brno {řazení: sólo}
1966–1969: <b>522</b> 1969–dosud: <b>1522</b>	T3 IV CS	1966	30.12.1966	1.12.1999	M	{řazení: sólo}
1967–1969: <b>523</b> 1969–2007: <b>1523</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967	14.11.2007	M	2002: GO - BS120, POD {řazení: A+1556, A+1528}
<b>1523<sup>II</sup></b>	VarioLF	2007	12/2007		M	{řazení: sólo, A+1301+1569}
1967–1969: <b>524</b> 1969–1997: <b>1524</b>	T3 IV CS	1967	18.12.1967	21.1.1997	M	13.8.1996: nehoda pod Krematoriem {řazení: sólo}
1967–1969: <b>525</b> 1969–dosud: <b>1525</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967		M	1998: GO - BS120, POD, ALTRO, topení v bočnicích, 2006: VP {řazení: A+1556} [nátěr: unifik]
1967–1969: <b>526</b> 1969–dosud: <b>1526</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967	2000	M	{řazení: A+1567}
1967–1969: <b>527</b> 1969–dosud: <b>1527</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967	2000	M	1988: GO - T3MM {řazení: A+?}
1967–1969: <b>528</b> 1969–dosud: <b>1528</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967		M	2002: GO - BS120, POD, 2007: VP {řazení: 1525+B, 1523+B} [nátěr: unifik]
1967–1969: <b>529</b> 1969–dosud: <b>1529</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967	9.12.1999	M	2.9.1970: nehoda v Jundrově - převrácení, 1988: GO - T3MM {řazení: A+1560}
1967–1969: <b>530</b> 1969–dosud: <b>1530</b>	T3M	1967	20.12.1967		M	1979: T3M, 2006: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov, statický měnič, ALTRO {řazení: sólo, A+1557} [nátěr: telefonní služba 1188, oranžová]
1967–1969: <b>531</b> 1969–2003: <b>1531</b> 2003–2006: <b>1567<sup>II</sup></b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967	2006	M	1998: GO - POD, 2003: přečíslován na 1567, 10/2004: odstaven, 2006: likvidace {řazení: 1596/II+B}
<b>1531<sup>II</sup></b>	T3R.EV	2003	2003		M	{řazení: A+1302, A+1301+1569/II, A+1301, sólo}
1967–1969: <b>532</b> 1969–dosud: <b>1532</b>	T3M	1967	17.12.1967		M	1977: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, hliníkové dveře Pars Komponenty, 2006: VP {řazení: A+1574, sólo} [nátěr: unifik]
1967–1969: <b>533</b> 1969–dosud: <b>1533</b>	T3M	1967	17.12.1967		M	1978: T3M, 1999: GO v DP Ostrava - BS120, ESP, statický měnič, POD, topení v bočnicích {řazení: sólo, A+1534} [nátěr: Baumatic, černá]
1967–1969: <b>534</b> 1969–dosud: <b>1534</b>	T3M	1967	17.12.1967		M	1979: T3M, 1999: GO v DP Ostrava - BS120, ESP, statický měnič, POD, topení v bočnicích {řazení: 1533+B} [nátěr: Baumatic, černá]
1967–1969: <b>535</b> 1969–dosud: <b>1535</b>	T3M	1967	20.12.1967		M	1979: T3M, 2004: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: sólo, A+1540} [nátěr: unifik]
1967–1969: <b>536</b> 1969–dosud: <b>1536</b>	T3 IV CS	1967	20.12.1967		P	1989: GO - T3MM, 2004: VP, 2005: vážná nehoda s 1132 v Pisárkách, odstaven, 21.12.: zpět v provozu {řazení: A+1559} [nátěr: unifik]
1967–1969: <b>537</b> 1969–dosud: <b>1537</b>	T3 IV CS	1967	20.12.1967		P	2004: VP {řazení: A+1548} [nátěr: unifik]
1967–1969: <b>538</b> 1969–2004: <b>1538</b>	T3M	1967	17.12.1967	2004	M	1977: T3M, 1999: VP, 2004: likvidace {řazení: A+1578, sólo}

1967–1969: 539 1969–dosud: <b>1539</b>	T3 IV CS	1967	17.12.1967		M	1998: GO - POD 2006: VP {řazení: A+1598, A+1556, sólo} [nátěr: unifik]
1967–1969: 540 1969–dosud: <b>1540</b>	T3M	1967	17.12.1967		M	1978: T3M, 2004: GO - BS120, POD, statický měnič, topnice MEP Postřelmov {řazení: sólo, 1535+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 541 1969–dosud: <b>1541</b>	T3M	1968	1968		M	1979: T3M, 1998: POD, 2002: GO - BS120, IGE, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: A+1545, sólo} [nátěr: unifik]
1968–1969: 542 1969–dosud: <b>1542</b>	T3M	1968	1968		M	1979: T3M, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: A+1572} [nátěr: unifik]
1968–1969: 543 1969–dosud: <b>1543</b>	T3P	1968	1968		M	1978: T3M, 2002: T3P, Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: sólo, A+1587}
1968–1969: 544 1969–dosud: <b>1544</b>	T3M	1968	1968		M	1979: T3M, 25.2.2002: srážka s autobusem v Obřanech - řidiči nepřežili, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: A+1571} [nátěr: unifik]
1968–1969: 545 1969–dosud: <b>1545</b>	T3M	1968	1968		M	1979: T3M, 2001: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, plastové dveře SKD s lepenými skly, topení v bočnicích, 2005: VP {řazení: sólo, 1541+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 546 1969–dosud: <b>1546</b>	T3 IV CS	1968	1968		P	2005: VP {řazení: A+1547} [nátěr: Nábytek Potrusil, tmavě zelená]
1968–1969: 547 1969–dosud: <b>1547</b>	T3 IV CS	1968	1968		P	původní kabina, 2005: VP {řazení: 1546+B} [nátěr: Rádio Petrov, žluto-červená]
1968–1969: 548 1969–dosud: <b>1548</b>	T3 IV CS	1968	1968		P	původní kabina, 2004: VP {řazení: 1537+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 549 1969–dosud: <b>1549</b>	T3 IV CS	1968	1968		M	původní kabina, 2004: VP {řazení: 1597+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 550 1969–dosud: <b>1550</b>	T3 IV CS	1968	1968		P	původní kabina, 1988: GO - T3MM, 2003: VP {řazení: 1563+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 551 1969–2006: <b>1551</b>	T3 V CS	1968	1968	9/2006	M	22.7.2006: odstaven, 09/2006: likvidace {řazení: A+1549}
<b>1551<sup>II</sup></b>	VarioLF	2006			M	{řazení: sólo, A+1302, A+1303, A+1304}
1968–1969: 552 1969–2005: <b>1552</b>	T3 V CS	1968	1968	4/2005	M	3/2004: odstaven, 4/2005: likvidace {řazení: 1551+B}
1968–1969: 553 1969–dosud: <b>1553</b>	T3 V CS	1968	1968	(2004)	P	1988: GO - T3MM, 1998: VP, 2004: odstaven {řazení: A+1554}
1968–1969: 554 1969–dosud: <b>1554</b>	T3 V CS	1968	1968	(2004)	P	1988: GO - T3MM, 1998: VP, 2004: odstaven {řazení: 1553+B}
1968–1969: 555 1969–dosud: <b>1555</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, 2006: VP {řazení: sólo} [nátěr: Point, bílá s barevnou grafikou (2. verze)]
1968–1969: 556 1969–dosud: <b>1556</b>	T3 V CS	1968	1968		M	1998: POD, topení v bočnicích, 2007: VP {řazení: 1523+B, 1525+B, 1539+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 557 1969–dosud: <b>1557</b>	T3M	1968	1968		M	1979: T3M, 2006: GO - BS120, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, ALTRO {řazení: 1530+B} [nátěr: telefonní služba 1188, oranžová]
1968–1969: 558 1969–dosud: <b>1558</b>	T3 V CS	1968	1968	2003	M	některé díly použity pro stavbu tramvaje T3R.PV stejného ev. čísla
<b>1558<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2003	2003		M	Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: sólo, 1517+B}

1968–1969: 559 1969–dosud: <b>1559</b>	T3 V CS	1968	1968		P	původní kabina, 1989: GO - T3MM, 2004: VP, 2005: nehoda v Pisárkách, odstaven, 21.12.: zpět v provozu {řazení: 1536+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 560 1969–dosud: <b>1560</b>	T3 V CS	1968	1968	2002	M	{řazení: 1529+B}
<b>1560<sup>II</sup></b>	T3R.EV	2002	1.7.2002		M	První tramvaj typu T3R.EV (reko KOS Krnov), nátěr v kombinaci barev bílá+červená+šedá, původní vůz zrušen, 2004: při úpravách v KOS Krnov změněn interiér dle ostatních T3R.EV {řazení: A+1302, A+1303, A+1304, sólo} [nátěr: prototypový nátěr T3R.EV, bílo-červeno-šedá]
1968–1969: 561 1969–2005: <b>1561</b>	T3M	1968	1968	2005	M	1979: T3M, 2005: odstaven, likvidace {řazení: 1557+B, sólo}
<b>1561<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2005	28.10.2005		P	Stemann Fb800, plastové dveře SKD s lepenými skly, ALTRO, nekryté podvozky {řazení: 1603/II+B} [nátěr: Evropa 2, modrá s červenými a bílými prvky]
1968–1969: 562 1969–2003: 1562 2003–2006: <b>1596<sup>II</sup></b>	T3 V CS	1968	1968	23.6.2006	M	1998: POD, 2003: přečíslován na 1596, 10/2004: odstaven, 23.6.2006: likvidace {řazení: A+1567/II}
<b>1562<sup>II</sup></b>	T3R.EV	2003	2003		M	{řazení: sólo, A+1302, A+1304}
1968–1969: 563 1969–dosud: <b>1563</b>	T3 V CS	1968	1968		P	1989: GO - T3MM, 2003: VP {řazení: A+1550} [nátěr: unifik]
1968–1969: 564 1969–dosud: <b>1564</b>	T3P	1968	1968		M	2002: T3P, reko DP Ostrava, Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: sólo, 1595+B}
1968–1969: 565 1969–dosud: <b>1565</b>	T3M	1968	1968		M	1979: T3M, 2004: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: A+1602} [nátěr: Last Minute Centrum, bílo-červená]
1968–1969: 566 1969–dosud: <b>1566</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 2004: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov, 2006: statický měnič {řazení: 1568+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 567 1969–2004: <b>1567</b>	T3 V CS	1968	1968	2004	M	ev.č. obdržel původní vůz 1531, 2004: likvidace {řazení: 1596+B}
<b>1567<sup>III</sup></b>	VarioLF	2006			M	{řazení: sólo, A+1303, A+1304}
1968–1969: 568 1969–dosud: <b>1568</b>	T3M	1968	1968		M	1981: T3M, 2004: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov, 2006: statický měnič {řazení: A+1566} [nátěr: unifik]
1968–1969: 569 1969–dosud: <b>1569</b>	T3M	1968	1968	2003	M	1980: T3M, 2003: odstaven, 2004: posunovací vůz v ÚD {řazení: sólo}
<b>1569<sup>II</sup></b>	T3R.EV	2003	2003		M	{řazení: 1531+1301+C, sólo}
1968–1969: 570 1969–dosud: <b>1570</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 1999: VP - POD, 2004: GO - BS120, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1575+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 571 1969–dosud: <b>1571</b>	T3M	1968	1968		M	1981: T3M, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1544+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 572 1969–dosud: <b>1572</b>	T3M	1968	1968		M	1981: T3M, 2004: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1542+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 573 1969–dosud: <b>1573</b>	T3M	1968	1968		M	1981: T3M, 2003: GO - BS120, POD, hliníkové dveře Pars Komponenty, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: A+1580} [nátěr: unifik]
1968–1969: 574 1969–dosud: <b>1574</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, hliníkové dveře Pars Komponenty, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: 1532+B}

1968–1969: 575 1969–dosud: <b>1575</b>	T3M	1968	1968		M	[nátěr: unifik] 1980: T3M, 2003: GO - BS120, POD, hliníkové dveře Pars Komponenty, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: A+1570} [nátěr: unifik]
1968–1969: 576 1969–dosud: <b>1576</b>	T3P	1968	1968		M	1980: T3M, 2003: T3P {řazení: 1583+B}
1968–1969: 577 1969–dosud: <b>1577</b>	T3M	1968	1968		M	1981: T3M, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: sólo, A+1580} [nátěr: unifik]
1968–1969: 578 1969–dosud: <b>1578</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1579+B} [nátěr: unifik]
1968–1969: 579 1969–dosud: <b>1579</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: A+1578} [nátěr: unifik]
1968–1969: 580 1969–dosud: <b>1580</b>	T3M	1968	1968		M	1980: T3M, 2002: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1573+B}
<b>1581</b>	T3M	1970	1970	21.9.1984	M	1980: T3M, 21.9.1984 po nehodě zrušen {řazení: A+1568}
<b>1581<sup>II</sup></b>	T3M	1966	1988		M	ex Olomouc 121, 1988: T3M, 2001: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, hliníkové dveře Pars Komponenty, topení v bočnicích, 2005: VP {řazení: A+1582} [nátěr: unifik]
<b>1582</b>	T3M	1970	1970		M	1980: T3M, 2003: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: 1581/II+B§} [nátěr: unifik]
<b>1583</b>	T3P	1970	1970		M	1975-1976 zapůjčen do Budapešti, 1980: T3M, 2003: T3P, Trav-l-Cool {řazení: A+1576}
<b>1584</b>	T3M	1970	1970		M	1980: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, hliníkové dveře Pars Komponenty, 2006: VP {řazení: A+1592, sólo} [nátěr: unifik]
<b>1585</b>	T3M	1970	1970	7.8.1986	M	1980: T3M, 7.8.1986: nehoda se 1445, zrušen {řazení: A+1575}
<b>1585<sup>II</sup></b>	T3M	1967	1989		M	ex 218 Most (TP z T1), 1989: T3M, 1998: GO - POD, 2005: VP {řazení: A+1594, sólo} [nátěr: unifik]
<b>1586</b>	T3M	1970	1970		M	1980: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: sólo} [nátěr: Fakultní nemocnice Brno: daruj krev, bílá s červenou grafikou]
<b>1587</b>	T3P	1970	1970		M	1980: T3M, 2002: T3P, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: 1543+B}
<b>1588</b>	T3M	1970	1970		M	1980: T3M, 1975-1976 zapůjčen do Budapešti, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1591+B} [nátěr: unifik]
<b>1589</b>	T3P	1972	1972		M	1981: T3M, 2003: T3P, reko Pars nova, pantograf Lekov EPDE 01-2600, hliníkové dveře Pars Komponenty, BS170, ALTRO {řazení: sólo} [nátěr: unifik]
<b>1590</b>	T3 V CS	1972	1972		M	1998: GO - POD 2006: VP {řazení: A+1599, sólo} [nátěr: unifik]
<b>1591</b>	T3M	1972	1972		M	1981: T3M, 2003: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: A+1588} [nátěr: unifik]

<b>1592</b>	T3M	1972	1972		M	1981: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topnice MEP Postřelmov, 2007: VP {řazení: 1584+B} [nátěr: unifik]
<b>1593</b>	T3M	1972	1972		M	1981: T3M, 2002: GO - BS120, IGE, statický měnič, POD, topení v bočnicích, 2005: VP {řazení: sólo} [nátěr: unifik]
<b>1594</b>	T3M	1972	1972		M	původní kabina, 1980: T3M, 1998: GO? - POD, 2006: VP {řazení: 1585/II+B} [nátěr: unifik]
<b>1595</b>	T3P	1972	1972		M	2002: T3P, reko DP Ostrava, Trav-l-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: A+1564, sólo}
<b>1596</b>	T3 V CS	1972	1972	2004	M	ev.č. obdržel původní vůz 1562, 2004: likvidace {řazení: A+1567}
<b>1596<sup>III</sup></b>	VarioLF	2006	1.12.2006		M	{řazení: sólo, A+1303, A+1304}
<b>1597</b>	T3 V CS	1972	1972		M	2005: VP {řazení: A+1549} [nátěr: unifik]
<b>1598</b>	T3 V CS	1972	1972		M	1998: POD, 2007: VP {řazení: 1539+B} [nátěr: unifik]
<b>1599</b>	T3 V CS	1972	1972		M	1999: GO - POD {řazení: 1590+B}
<b>1600</b>	T3M	1972	1972		M	1981: T3M, 2004: GO - BS120, POD, statický měnič, topnice MEP Postřelmov {řazení: A+1601} [nátěr: unifik]
<b>1601</b>	T3M	1972	1972		M	1981: T3M, 2002: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov, 2006: VP - statický měnič {řazení: 1600+B} [nátěr: unifik]
<b>1602</b>	T3M	1972	1972		M	1981: T3M, 2004: GO - BS120, POD, topnice MEP Postřelmov {řazení: 1565+B} [nátěr: unifik]
<b>1603</b>	T3M	1972	1972	2005	M	1981: T3M, 1997: VP, 2005: odstaven, likvidace {řazení: sólo}
<b>1603<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2005	2005		P	Stemann Fb800, plastové dveře SKD s lepenými skly, ALTRO, nekryté podvozky, Trav-l-cool {řazení: A+1561/II} [nátěr: Evropa 2, modrá s červenými a bílými prvky]
<b>1604</b>	T3G	1986	1986		P	1996: GO - T3G, 1999: VP - ALTRO, 2005: VP - zpět gumová podlaha {řazení: A+1619} [nátěr: www.nadop.cz - stříbrno-bílá]
<b>1605</b>	T3G	1986	1986		P	1994: GO - T3G, 2006: GO - BS120, POD, topení v bočnicích, ALTRO {řazení: A+1617} [nátěr: Stormware (POHODA 2007) - modrá s barvama]
<b>1606</b>	T3G	1986	1986		P	1995: GO - T3G, 2004: VP {řazení: 1608+B} [nátěr: letuska.cz, modrá s oranžovou]
<b>1607</b>	T3G	1986	1986		P	1995: GO - T3G {řazení: A+1611} [nátěr: Litovel, oranžovo-červeno-bílá]
<b>1608</b>	T3G	1986	1986		P	1995: GO - T3G, 2004: VP {řazení: A+1606} [nátěr: unifik]
<b>1609</b>	T3G	1986	1986		P	1996: GO - T3G, 2004: VP - BS120, POD {řazení: A+1621} [nátěr: unifik]
<b>1610</b>	T3G	1986	1986		P	1997: GO - T3G, 1999: POD, 2006: VP, 5.2.2007: boční náraz do sloupu osvětlení při vykolejení ve vozovně Pisárky, poškozena skříň vozu, 8/2007: opraven {řazení: A+1612} [nátěr: unifik]

<b>1611</b>	T3G	1986	1986		P	1995: GO - T3G {řazení: 1607+B} [nátěr: unifik]
<b>1612</b>	T3G	1986	1986		P	1997: GO - T3G, 1999: POD, 2007: VP {řazení: 1610+B} [nátěr: unifik]
<b>1613</b>	T3G	1986	1986		P	1997: GO - T3G, 1999: POD {řazení: 1614+B} [nátěr: unifik]
<b>1614</b>	T3G	1986	1986		P	1997: GO - T3G, 1999: POD {řazení: A+1613} [nátěr: unifik]
<b>1615</b>	T3R	1986	1986		P	1995: prototyp T3R, reko ČKD, sedadla Vogelsitze 600, vystaven na MSV, 2001: Trav-I-Cool Z, gumová podlaha {řazení: sólo}
<b>1616</b>	T3G	1986	1986		P	1992: VP - T3G (první tramvaj s výzbrojí TV8 v Brně), vystaven na MSV, 2001: GO - BS120, topení v bočnicích, 2006: VP {řazení: 1634+B} [nátěr: Madeta mléko, bílomodrá]
<b>1617</b>	T3G	1986	1986		P	1994: GO - T3G, 2006: GO - BS120, POD, topení v bočnicích, ALTRO {řazení: 1605+B} [nátěr: unifik]
<b>1618</b>	T3SUCS	1986	1986	1.1.1991	M	23.6.1990: požár, 1.1.1991: zrušen {řazení: A+1617}
<b>1619</b>	T3G	1986	1986		P	1996: GO - T3G, 1999: VP - ALTRO, 2005: VP {řazení: 1604+B} [nátěr: Dům Barev, barevný text na stříbrno-bílé]
<b>1620</b>	T3P	1988	1988		M	2004: T3P, Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: sólo} [nátěr: Obecně prospěšná společnost Gustava Bromy pro zdravotně postižené, červená]
<b>1621</b>	T3G	1988	1988		P	1996: VP - T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1609+B} [nátěr: unifik]
<b>1622</b>	T3P	1988	1988		P	2004: T3P, Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: A+1623} [nátěr: unifik]
<b>1623</b>	T3P	1988	1988		P	2004: T3P, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: 1622+B} [nátěr: unifik]
<b>1624</b>	T3G	1988	1988		P	1995: VP - T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích, 2007: VP {řazení: A+1625} [nátěr: Cemix, modrá]
<b>1625</b>	T3G	1988	1988		P	1995: VP - T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích, 2007: VP {řazení: 1624+B} [nátěr: Laurea, bílá]
<b>1626</b>	T3G	1988	1988		P	1999: GO - T3G, POD, 2006: VP {řazení: A+1631} [nátěr: Avion Shopping park, bílá s červenožlutými obrázky]
<b>1627</b>	T3T	1988	1988		M	1999: GO - T3T (T3M.3), POD, topení v bočnicích {řazení: 1630+B} [nátěr: unifik]
<b>1628</b>	T3P	1988	1988		P	2004: T3P, Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: A+1629} [nátěr: Rock point, černá s barevnou grafikou]
<b>1629</b>	T3P	1988	1988		P	2004: T3P, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: 1628+B} [nátěr: Rock Point, modrá]
<b>1630</b>	T3T	1988	1988		M	1999: GO - T3T (T3M.3), POD {řazení: A+1627} [nátěr: unifik]

<b>1631</b>	T3G	1988	1988	P	1999: GO - T3G, POD, 2006: VP {řazení: 1626+B} [nátěr: Avion Shopping park, bílá s červenožlutými obrázky]
<b>1632</b>	T3P	1988	1988	P	2005: T3P, Trav-I-Cool, plastové dveře SKD s lepenými skly {řazení: A+1633} [nátěr: Brno (bílé logo na červeném pozadí)]
<b>1633</b>	T3P	1988	1988	P	2005: T3P, plastové dveře SKD s lepenými skly {řazení: 1632+B} [nátěr: Brno (bílé logo na červeném pozadí)]
<b>1634</b>	T3G	1988	1988	P	1992: VP - T3G, 1992-97: převíjecí transparenty BROSE, 1992-2003: polopantograf Schunk, 2001: GO - BS120, topení v bočnicích, 2005: VP {řazení: A+1616} [nátěr: Madeta mléko, bílomodrá]
<b>1635</b>	T3G	1989	1989	P	1995: VP - T3G, 28.1.2003: nehoda se 1708, 2007: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1636} [nátěr: unifik]
<b>1636</b>	T3G	1989	1989	P	1995: VP - T3G, 28.1.2003: nehoda se 1708, 2007: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1635+B} [nátěr: unifik]
<b>1637</b>	T3G	1989	1989	P	1993: VP - T3G, 2005: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1638} [nátěr: unifik]
<b>1638</b>	T3G	1989	1989	P	1993: VP - T3G, 2005: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1637+B} [nátěr: unifik]
<b>1639</b>	T3G	1989	1989	P	1994: VP - T3G {řazení: A+1640} [nátěr: reklama DPMB, bílá]
<b>1640</b>	T3G	1989	1989	P	1994: VP - T3G {řazení: 1639+B} [nátěr: reklama DPMB, bílá]
<b>1641</b>	T3G	1989	1989	P	1993: VP - T3G, 2005: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1642} [nátěr: ZOO Brno, bílá+modrozelený polep]
<b>1642</b>	T3G	1989	1989	P	1993: VP - T3G, 2005: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1641+B} [nátěr: Lodní doprava Brno, bílá+modrozelený polep]
<b>1643</b>	T3G	1989	1989	P	1997: VP - T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1644} [nátěr: unifik]
<b>1644</b>	T3G	1989	1989	P	1997: VP - T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1643+B} [nátěr: unifik]
<b>1645</b>	T3G	1990	1990	P	1994: VP - T3G, 2003: VP - topení v bočnicích, 2007: VP - BS120, POD {řazení: A+1646} [nátěr: prevence rakoviny, zelená na bílém podkladě]
<b>1646</b>	T3G	1990	1990	P	1994: VP - T3G, 2003: VP - topení v bočnicích, 2007: VP - BS120, POD {řazení: 1645+B} [nátěr: OVB Allfinanz, barevný polep na bílém podkladě]
<b>1647</b>	T3G	1989	1989	P	1994: VP - T3G, 2005: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1648} [nátěr: unifik]
<b>1648</b>	T3G	1990	1990	P	1994: VP - T3G, 2005: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1647+B} [nátěr: unifik]
<b>1649</b>	T3G	1989	1989	P	1994: VP - T3G, 2007: GO - BS120, ALTRO, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1650} [nátěr: Vokno, bílá s modrými a žlutými]

						prvky]
<b>1650</b>	T3G	1989	1989		P	1994: VP - T3G, 2007: GO - BS120, ALTRO, POD, topení v bočnicích {řazení: 1649+B} [nátěr: Vokno, bílá s modrými a žlutými prvky]
<b>1651</b>	T3G	1989	1989		P	1996: T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: A+1652} [nátěr: unifik]
<b>1652</b>	T3G	1989	1989		P	1996: T3G, 2004: GO - BS120, POD, topení v bočnicích {řazení: 1651+B} [nátěr: unifik]
<b>1653</b>	T3 IV CS	1966	1992	10/2004	P	ex 6522 Praha, 1996: VP, 2003: krátce s ev. č. 1563, 4-10/2004: používána jako šatna ve vozovně Pisárky, poté likvidace
<b>1653<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2003	2003		P	Trav-I-Cool, hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: A+1654/II} [nátěr: mobilboard - Slovaktual okna, bílá]
<b>1654</b>	T3 IV CS	1966	1992	10/2004	P	ex 6548 Praha, 1996: VP, 2003: krátce s ev. č. 1550, 10/2004: likvidace
<b>1654<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2003	2003		P	hliníkové dveře Pars Komponenty {řazení: 1653/II+B}
<b>1655</b>	T3 IV CS	1966	1992	2005	P	ex 6572 Praha, 1996: VP, 2000: VP, 2005: likvidace {řazení: A+1656}
<b>1655<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2005	8/2005		P	Trav-I-Cool, Stemann Fb800, plastové dveře SKD s lepenými skly, nekryté podvozky {řazení: A+1656} [nátěr: unifik]
<b>1656</b>	T3 IV CS	1966	1992	2005	P	ex 6549 Praha, 1996: VP, 2000: VP, 2005: likvidace {řazení: 1655+B}
<b>1656<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2005	8/2005		P	Stemann Fb800, plastové dveře SKD s lepenými skly, nekryté podvozky {řazení: 1655+B} [nátěr: unifik]
<b>1657</b>	T3 III CS	1965	1992	2006	P	ex 6443 Praha, jediný brněnský vůz třetí série, 1998: GO - POD, 2006: odstaven, likvidace {řazení: A+1658}
<b>1657<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2006	2006		M	Trav-I-Cool, Stemann Fb800, ALTRO, plastové dveře SKD s lepenými skly, nekryté podvozky {řazení: A+1658, sólo} [nátěr: Realitní kancelář Oskar, bílomodrá]
<b>1658</b>	T3 V CS	1976	1993	2006	P	ex 7710 Bratislava, 1998: GO - POD, 2006: odstaven, likvidace {řazení: 1657+B}
<b>1658<sup>II</sup></b>	T3R.PV	2006	2006		M	Trav-I-Cool, Stemann Fb800, ALTRO, plastové dveře SKD s lepenými skly, přizpůsoben pro výcvik řidičů {řazení: 1657+B, sólo}
<b>1659</b>	T3R	1997	1997		P	2002: odstaven, 2005: IGE, zpět v provozu {řazení: A+1660} [nátěr: stříbrná+bílá]
<b>1660</b>	T3R	1997	1997		P	2002: odstaven, 2005: IGE, zpět v provozu {řazení: 1659+B} [nátěr: stříbrná+bílá]
<b>1661</b>	T3R	1997	1997		P	2006: VP - IGE, Trav-I-Cool {řazení: A+1662} [nátěr: unifik]
<b>1662</b>	T3R	1997	1997		P	2006: VP - IGE {řazení: 1661+B} [nátěr: unifik]
<b>1663</b>	T3R	1997	1997		P	{řazení: A+1664} [nátěr: stříbrná+bílá]
<b>1664</b>	T3R	1997	1997		P	{řazení: 1663+B} [nátěr: stříbrná+bílá]
<b>1665</b>	T3R	1997	1997		P	{řazení: A+1666}
<b>1666</b>	T3R	1997	1997		P	{řazení: 1665+B}

<b>1667</b>	T3R	1997	1997	P	2007: VP - IGE, Trav-I-Cool {řazení: A+1668} [nátěr: unifik]
<b>1668</b>	T3R	1997	1997	P	2007: VP - IGE {řazení: 1667+B} [nátěr: unifik]
<b>1669</b>	T3RF	1999	2002	P	původně určen pro Samaru, 2000: zapůjčen do Moskvy, 2002: odkoupen do Brna, úpravy pro provoz v Brně provedl DPmML, 2003: přední automatické spřáhlo zaměněno za běžné {řazení: A+1670}
<b>1670</b>	T3RF	1999	2002	P	původně určen pro Samaru, 2002: odkoupen do Brna, úpravy pro provoz v Brně provedl DPmML, 2003: zadní automatické spřáhlo zaměněno za běžné {řazení: 1669+B}

## T6A5

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1201	T6A5	1996	1996		M	2006: VP - IGE {řazení: A+1202}
1202	T6A5	1996	1996		M	2006: VP - IGE {řazení: 1201+B}
1203	T6A5	1996	1996		M	{řazení: A+1204}
1204	T6A5	1996	1996		M	{řazení: 1203+B}
1205	T6A5	1996	1996		M	2003: dveřní pohony Bahoza {řazení: A+1206}
1206	T6A5	1996	1996		M	2003: dveřní pohony Bahoza {řazení: 1205+B}
1207	T6A5	1996	1996		M	{řazení: A+1208}
1208	T6A5	1996	1996		M	{řazení: 1207+B}
1209	T6A5	1996	1996		M	{řazení: A+1210}
1210	T6A5	1996	1996		M	{řazení: 1209+B}
1211	T6A5	1996	1996		M	200?: IGE, 2006: VP {řazení: A+1212} [nátěr: Muzeum města Brna, bílá s barevnou grafikou]
1212	T6A5	1996	1996		M	200?: IGE, 2006: VP {řazení: 1211+B} [nátěr: TMB, bílá s barevnou grafikou]
1213	T6A5	1996	1996		M	{řazení: A+1214}
1214	T6A5	1996	1996		M	{řazení: 1213+B}
1215	T6A5	1996	1996		M	2007: VP - IGE {řazení: A+1216}
1216	T6A5	1996	1996		M	2007: VP - IGE {řazení: 1215+B}
1217	T6A5	1996	1996		M	2007: VP - IGE {řazení: A+1218} [nátěr: Partr, bílá se zelenou grafikou]
1218	T6A5	1996	1996		M	2007: VP - IGE {řazení: 1217+B} [nátěr: Partr, bílá se zelenou grafikou]
1219	T6A5	1996	1996		M	{řazení: A+1220}
1220	T6A5	1996	1996		M	{řazení: 1219+B}

## VV6oLF

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1301 <sup>II</sup>	VV6OLF	2003	2004		M	7.6.2004-21.9.2004: zkušební provoz v původním provedení vleku, převážně v režimu provozu bez cestujících na lince 10, 2004-2005: úprava brzd, nový nátěr, 20.6.2005-26.7.2005: zkušební provoz bez cestujících, 8.8.2005-28.8.2005: zkušební provoz s cestujícími, schválení jako typ Drážním úřadem {řazení: 1523+B+1569, 1531+B+1569, 1531+B}
1302 <sup>II</sup>	VV6OLF	2005	2005		M	{řazení: 1551+B, 1560+B, 1562+B}
1303 <sup>II</sup>	VV6OLF	2006	2007		M	{řazení: 1551+B, 1560+B, 1567+B, 1596+B}
1304 <sup>II</sup>	VV6OLF	2006	2007		M	{řazení: 1551+B, 1560+B, 1562+B, 1567+B, 1596+B}

# KT8D5

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1701	KT8D5R.N2	1986	1986		M	vůz ověřovací série, 1999: VP - BS120, ESP, IGE, 2004: GO - KT8D5R.N2 [nář: unifik]
1702	KT8D5	1986	1986		M	vůz ověřovací série, 1986: vystaven na MSV, 1997: GO - BS120, POD, 2002: VP - ESP, IGE, 2006: VP [nář: FIRO Tour, bílá s modrou grafikou]
1703	KT8D5R.N2	1990	1990		M	2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: GO - KT8D5R.N2 [nář: unifik]
1704	KT8D5R.N2	1990	1990		M	1995: převíjecí transparent Meisler Electronics, 2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: GO - KT8D5R.N2 [nář: unifik]
1705	KT8D5R.N2	1990	1990		M	1998: VP - POD, 2002: VP - BS120, IGE, ESP, 2006: GO - KT8D5R.N2 [nář: (první) unifik]
1706	KT8D5R.N2	1990	1990		M	1999: VP - BS120, ESP, IGE, 28.9.2003: vykolejení na Novolíšeňské - těžce poškozen, 2004: GO - KT8D5R.N2 [nář: ASUS, světle modrá na bílém podkladu]
1707	KT8D5R.N2	1990	1990		M	1995: polopantograf Lekov ESGe (B Článek), 2000: VP - BS120, ESP, IGE, 2006: GO - KT8D5R.N2, polopantograf nahrazen standardním [nář: Kiss Hády (Ráno s Borkem a Edou), oranžovo-černá]
1708	KT8D5	1990	1990		M	2001: VP - BS120, ESP, IGE, 2006: VP - POD [nář: MB Keramika - Koupelny, bílá s grafikou]
1709	KT8D5	1990	1990		M	1999: VP - BS120, ESP, IGE, 2004: VP - POD [nář: Ignis Brunensis, modrá]
1710	KT8D5	1990	1990		M	1999: VP - BS120, ESP, IGE, 2004: VP - POD [nář: United colors of Benetton, bílá (více variant)]
1711	KT8D5	1990	1990		M	2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: VP [nář: Snip & Co, modrá se světlou grafikou]
1712	KT8D5R.N2	1990	1990		M	2001: VP - BS120, IGE, ESP, 2004: GO - KT8D5R.N2 [nář: Ager nemovitosti, šedá s leteckým snímkem Brna]
1713	KT8D5R.N2	1990	1990		M	2002: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: GO - KT8D5R.N2 [nář: unifik]
1714	KT8D5	1990	1990		M	1999: VP, 2004: VP - BS120, IGE, ESP, POD [nář: unifik]
1715	KT8D5	1990	1990		M	1999: VP, 2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD [nář: unifik]
1716	KT8D5	1990	1990		M	2000: VP - BS120, ESP, IGE, 2005: VP - POD [nář: Jena nábytek, růžová s bílou]
1717	KT8D5R.N2	1990	1990		M	1997: VP - BS120, POD, 2001: VP - ESP, IGE, 2005: GO - KT8D5R.N2 [nář: Bauhaus, bílá (tři varianty)]
1718	KT8D5R.N2	1990	1990		M	2000: VP - BS120, ESP, IGE, 2005: GO - KT8D5R.N2 [nář: Gosvo, modrá grafika]
1719	KT8D5	1990	1990		M	1999: VP - BS120, ESP, IGE, 2004: VP - POD [nář: Realspektrum, modrá]
1720	KT8D5	1990	1990		M	2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: VP [nář: Městské divadlo, modrozelená s grafikou]
1721	KT8D5R.N2	1990	1990		M	2001: VP - BS120, ESP, IGE, 2005: GO - KT8D5R.N2 [nář: unifik]
1722	KT8D5	1990	1990		M	1997: VP - BS120, POD, 2001: VP - ESP, IGE, 19.7.2004: vážná nehoda s 1097 v Bohunicích, 2005: opraven, 15.12.2006: nehoda s 1702 ve Starém Lískovci, odstaven, 2007: VP [nář: červená]
1723	KT8D5R.N2	1990	1990		M	1998: VP, 2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: GO - KT8D5R.N2 [nář: unifik]
1724	KT8D5SU	1993	1993		M	2003: VP - BS120, IGE, ESP, POD, 2007: VP [nář: bílá]
1725	KT8D5SU	1993	1993		M	2002: VP - BS170, IGE, ESP, POD, 2007: VP [nář: VB Leasing, modrá s grafikou]
1726	KT8D5SU	1993	1993		M	2000: VP - BS120, ESP, IGE, 2005: VP - POD [nář: e-on, červená s bílou]
1727	KT8D5SU	1993	1993		M	1997: VP - BS120, POD, 2002: VP - ESP, IGE, 2006: VP [nář: Zetor, červená se zelenou]
1728	KT8D5SU	1993	1993		M	2000: VP - BS120, ESP, IGE, 2005: VP [nář: OHK Brno, modro-oranžová (v roce 2007 změněn název na RHK Brno)]
1729	KT8D5N	1998	1999		M	2005: VP [nář: BMUE, bílá+tmavomodrá]

<b>1730</b>	KT8D5N	1998	1999	M	2006: VP
<b>1731</b>	KT8D5N	1998	1999	M	2005: VP
<b>1732</b>	KT8D5N	1998	1999	M	2005: VP
<b>1733</b>	KT8D5N	1998	1999	M	2004: VP
<b>1734</b>	KT8D5N	1999	2000	M	2005: VP
<b>1735</b>	KT8D5N	1999	2000	M	
<b>1736</b>	KT8D5R	1990	2002	M	ex Košice 518, 2002: KT8D5R, reko KOS Krnov [nátěr: unifik]
<b>1737</b>	KT8D5R.N2	1990	17.2.2003	M	ex Košice 519, 2002: KT8D5R.N2, reko KOS Krnov [nátěr: Olympia, růžová]
<b>1738</b>	KT8D5R.N2	1990	2003	M	ex Košice 504, 2003: KT8D5R.N2, reko KOS Krnov (rekonstrukce původně pro Volgograd) [nátěr: unifik]

## K3R-N

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
<b>1751</b>	K3R-N	1974	2004		M	2002-2003: rekonstrukce v Pars nova z vozu K2 ev. č. 1065 (po dobu rekonstrukce v majetku Pars nova), nouzové dveře v prostředním článku, skládací spřáhla Sécheron, 2003: zkušební provoz v Brně, 2004: odkoupen zpět do DPMB
<b>1752</b>	K3R-N	1977	2005		M	2004: rekonstrukce v Pars nova z vozu K2 ev. č. 1115, skládací spřáhla Alfa Union
<b>1753</b>	K3R-N	2006	2006		M	kompletní novostavba v Pars Nova - TP 1068, pantograf Stemmann Fb800, odlišný kloub, skládací spřáhla Alfa Union
<b>1754</b>	K3R-N	2006	2006		M	kompletní novostavba v Pars Nova - TP 1071, pantograf Stemmann Fb800, odlišný kloub, skládací spřáhla Alfa Union

## RT6N1

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1801	RT6N1	1997	1997		M	1999: reko podvozků, poté odstaven, 2001: oprava v ČKD-DS Praha, do roku 2004 (kdy prošla první SP) příležitostně v provozu
1802	RT6N1	1997	1997	(2000)	M	1998: reko podvozků, 1999: zkušební provoz, 2000: odstaven, 2000 a 2001 využíván jako prodejna seniorpasů
1803	RT6N1	1997	1997	(2000)	M	1998: reko podvozků, 1999: zkušební provoz, 2000: odstaven, 2002/2003: oprava v Pars nova Šumperk, 2003: úspěšně vykonány TBZ
1804	RT6N1	1997	1997	(1999)	M	1999: odstaven, postupně rozebírán na náhradní díly

## Anitra

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1805	03T5	2002	19.2.2003		P	opatřen znakem města a DPmB, 2004: po opravě v Plzni nové bílé třetí a čtvrté dveře Pars Komponenty s pohony IGE, znak DPmB a Brna odstraněn
1806	03T6	2003	2003		P	
1807	03T6	2003	2003		P	
1808	03T6	2003	2003		P	
1809	03T6	2003	2003		P	09/2006: zadřená převodovka, odstaven ve vozovně Medlánky
1810	03T6	2004	2004		P	
1811	03T6	2004	2004		P	
1812	03T6	2004	4/2004		P	
1813	03T6	2004	5/2004		P	
1814	03T6	2004	6/2004		P	
1815	03T6	2005	2005		P	
1816	03T5	2002	3/2005		P	
1817	03T6	2005	4/2005		P	
1818	03T6	2005	4/2005		P	
1819	03T6	2005	5/2005		P	
1820	03T7	2005	11.1.2006		P	[nátěr: Student Agency, žlutooranžová]
1821	03T7	2005	23.1.2006		P	

## 13T

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1901	13T	2007	2007		M	"Adélka"
1902	13T	2007	2007		M	"Barborka"

# 14Tr

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
3164	14Tr0	1982	6.3.1982	1989	H	
3165	14Tr0	1982	6.3.1982	1989	H	
3166	14Tr0	1982	6.3.1982	1989	H	
3167	14Tr0	1982	6.3.1982	1989	H	
3168	14Tr0	1982	6.3.1982	1989	H	
3169	14Tr01	1982	1/1983	1.11.1999	K	celá série 14Tr01 vlivem konstrukčně nedostatečně vyztužené karoserie (praskání meziokenních sloupků, skel) postupně odesílána zpět výrobci na zesílení a úpravy (v letech 1986-1988), 1999: po vyřazení opraven a prodán do Bulharska
3170	14Tr01	1982	1/1983	2000	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3171	14Tr01	1982	1/1983	1.11.1999	K	po vyřazení prodán firmě Elektroline, s.r.o.
3172	14Tr01	1982	1/1983	2000	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3173	14Tr01	1983	1983	27.12.1999	K	2001: exponát Technického muzea Brno
3174	14Tr01	1983	1983	2000	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3175	14Tr01	1983	1983	27.12.1999	K	po vyřazení opraven a prodán do Bulharska
3176	14Tr01	1983	1983	2001	K	po vyřazení prodán na Ukrajinu
3177	14Tr01	1983	1983	1.11.1999	K	po vyřazení prodán firmě Elektroline, s.r.o.
3178	14Tr01	1983	1983	2001	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3179	14Tr01	1983	1983	2001	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3180	14Tr01	1983	1983	2000	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3181	14Tr01	1983	1983	2001	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3182	14Tr01	1983	1983	2001	K	po nehodě dělené čelní sklo, po vyřazení prodán na Ukrajinu (Ternopol)
3183	14Tr01	1983	1983	2001	K	2001: likvidace vlastními silami DP (areál voz. Husovice)
3184	14Tr01	1983	1983	2001	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3185	14Tr01	1983	1983	2000	K	zrušen po vážné mechanické závadě pohonu, likvidace vlastními silami DP (areál voz. Komín)
3186	14Tr01	1983	1983	2001	K	po vyřazení prodán do Rumunska (Iasi)
3187	14Tr01	1983	1983	1999	K	po vyřazení prodán firmě Elektroline, s.r.o.
3188	14Tr05	1984	1984	2002	K	po vyřazení prodán na Ukrajinu (Rovno)
3189	14Tr05	1984	1984	2001	K	po vyřazení prodán na Ukrajinu (Ternopol)
3190	14Tr05	1984	1984	2002	K	po vyřazení prodán na Ukrajinu (Rovno)
3191	14Tr05	1984	1984	2002	K	po vyřazení prodán na Ukrajinu (Rovno)
3192	14Tr05	1984	1984	2002	K	po vyřazení prodán na Ukrajinu (Rovno)
3193	14Tr07	1986	1986		H	
3194	14Tr07	1986	1986		H	
3195	14Tr07	1986	1986		H	
3196	14Tr07	1986	1986		H	
3197	14Tr07	1986	1986		H	
3198	14Tr07	1986	1986		H	
3199	14Tr07	1986	1986		H	
3200	14Tr07	1986	1986		H	
3201	14Tr07	1986	1986	2003	H	po nehodě dělené čelní sklo, 2003: odstaven (areál voz. Komín), 2005: prodán do Maďarska (Szeged), na požadavek odběratele předupraven v Brně na vozidlo autoškoly (na vagónu odvezen 24.3.2005)
3202	14Tr07	1986	1986	12/2003	H	2003: odstaven (areál voz. Komín), 2004: prodán do Maďarska (Szeged) na náhradní díly (na vagónu odvezen 14.1.2005)
3203	14Tr07	1986	1986	12/2003	H	2003: odstaven (areál voz. Komín), 2005: záměr prodeje Archangelsk (neuskutečněn z důvodu nedostatku financí odběratele), nadále kompletní pojízdný vůz, 2007: prodán Občanskému sdružení za záchranu historických trolejbusů a autobusů Jihlava (odtažen 2.5.2007)
3204	14Tr07	1986	1986	9/2004	H	9/2004: odstaven (areál voz. Komín), 2005: zkušebně výrobcem staticky zkoušeny elektrické dveřní pohony IGE (vývoj pro export), 2007: vůz provizorně zprovozněn pro funkční zkoušky staniční brzdy pro vozy 14Tr, 10/2007:

						odstrojen pro vyzískání ND (areál voz. Komín), skelet vyjednáno pro HZS k nácviku zásahu, plánována likvidace
<b>3205</b>	14Tr08/6	1987	1987	12/2003	H	2003: odstaven (areál voz. Komín), 2004: prodán do Maďarska (Szeged) na náhradní díly (na vagónu odvezen 20.12.2004)
<b>3206</b>	14Tr08/6	1987	1987	9/2007	S	2005: odstaven (areál voz. Komín), 2007: rozebrán na ND, 8/2007: vrak přetažen po vlastní ose do voz. Husovice na šrotaci, 9/2007: likvidace vlastními silami DP (nádvoří voz. Husovice)
<b>3207</b>	14Tr08/6	1987	1987		H	2007: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3208</b>	14Tr08/6	1987	1987	1.6.2007	H	2005: odstaven (areál voz. Husovice), 2007: rozebrán na ND, 6/2007: likvidace vlastními silami DP (nádvoří voz. Husovice)
<b>3209</b>	14Tr08/6	1987	1987	8/2007	H	2004/2005: odstaven (areál voz. Husovice), 8/2007: likvidace vlastními silami DP (nádvoří voz. Husovice)
<b>3210</b>	14Tr08/6	1987	1987		H	2006: BS110 ex 2324 + 7236 (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3211</b>	14Tr08/6	1987	1987	7/2007	H	2004: odstaven (areál voz. Husovice), 7/2007: likvidace vlastními silami DP (nádvoří voz. Husovice)
<b>3212</b>	14Tr08/6	1987	1987		H	2007: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky)
<b>3213</b>	14Tr08/6	1987	1987	9/2004	H	9/2004: odstaven (areál voz. Komín), 2007: po oživení prodán Občanskému sdružení za záchranu historických trolejbusů a autobusů Jihlava (odtažen 2.5.2007)
<b>3214</b>	14Tr08/6	1989	1989		H	2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3215</b>	14Tr08/6	1989	1989		H	2004: GO, Trav-l-cool, 2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3216</b>	14Tr08/6	1989	1989		H	10/2007: nehoda se sloupem TV Věstonická
<b>3217</b>	14Tr08/6	1989	1989		H	2005: GO, Altro, asynchronní pomocné pohony se dvěma statickými měniči Di-Elcom, klimatizace kabiny řidiče Di-Elcom, 2007: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3218</b>	14Tr08/6	1989	1989		H	2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky)
<b>3219</b>	14TrR	1989	1989		H	2000: modernizace na 14TrR (vzor 1999), 2007: klimatizace Ebercool
<b>3220</b>	14TrR	1989	1989		H	2001: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3221</b>	14TrR	1989	1989		S	2000: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3222</b>	14TrR	1989	1989		S	1999: modernizace na 14TrR (vzor 1999), 2007: klimatizace Ebercool
<b>3223</b>	14TrR	1989	1989		S	1999: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3224</b>	14TrR	1989	1989		S	2001: modernizace na 14TrR (vzor 1999), Trav-l-cool
<b>3225</b>	14TrR	1989	1989		S	1999: modernizace na 14TrR (vzor 1999), 2004: Trav-l-Cool
<b>3226</b>	14TrR	1989	1989		S	2000: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3227</b>	14TrR	1989	1989		S	2000: modernizace na 14TrR (vzor 1999), 2006/2007: vyhořelý trakční motor, až do VP slouží jako zdroj ND, 2007: Ebercool
<b>3228</b>	14TrR	1989	1989		S	1999: rekonstrukce na 14TrR (vzor 1999)
<b>3229</b>	14Tr08/6	1989	1989		S	2005/2006: GO, Altro, Trav-l-cool, pomocné pohony se statickým měničem Cegelec, 2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3230</b>	14TrR	1989	1989		S	2000: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3231</b>	14Tr08/6	1989	1989		S	2006: BS110 ex autobusy [nátěr: unifik]
<b>3232</b>	14Tr10/6	1990	1990		S	2006: GO, BS110 ex 2323 (provedení s původním zadním a novým předním čelem), Trav-l-Cool [nátěr: unifik]
<b>3233</b>	14Tr10/6	1990	1990		S	2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky)
<b>3234</b>	14TrR	1990	1990		S	2001: modernizace na 14TrR (vzor 1999), 2007: klimatizace Ebercool
<b>3235</b>	14Tr10/6	1990	1990		S	2005: GO, Altro, Trav-l-cool, pomocné pohony se statickým měničem Cegelec, 2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]

<b>3236</b>	14Tr10/6	1990	1990	S	2006: BS110 ex autobusy (provedení s původním zadním a novým předním čelem), Trav-l-cool [nátěr: unifik]
<b>3237</b>	14TrR	1990	1990	S	1992: krátkodobě zkušebně hliníkové sběrače maďarské výroby, 2006/2007: modernizace na 14TrR (vzor 2007), klimatizace Ebercool [nátěr: unifik]
<b>3238</b>	14Tr10/6	1990	1990	S	2006: GO, BS110 ex autobusy (provedení s původním zadním a novým předním čelem), Altro, Trav-l-Cool [nátěr: unifik]
<b>3239</b>	14Tr10/6	1990	1990	S	2006: BS110 ex autobusy (provedení s předním transparentem jen na číslo linky) [nátěr: unifik]
<b>3240</b>	14TrR	1990	1990	H	2003: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3241</b>	14Tr10/6	1990	1990	H	2005: GO, Altro, Trav-l-cool, pomocné pohony se statickým měničem Cegelec [nátěr: unifik]
<b>3242</b>	14Tr10/6	1990	1990	H	2006: BS110 ex 7283, Trav-l-Cool [nátěr: unifik]
<b>3243</b>	14TrR	1990	1990	H	2003: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3244</b>	14TrR	1991	1991	H	2002: modernizace na 14TrR (vzor 1999), Trav-l-cool
<b>3245</b>	14TrR	1991	1991	H	2002: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3246</b>	14TrR	1991	1991	H	2002: modernizace na 14TrR (vzor 1999), BS170
<b>3247</b>	14TrR	1991	1991	H	2002: modernizace na 14TrR (vzor 1999), zkušebně sběrače Esko se vzhůru vyhnutými konci
<b>3248</b>	14TrR	1991	1991	H	1993 - 1997: zkušebně dosazen přední a zadní transparent Metra Blansko pro číslo linky, 2002: modernizace na 14TrR (vzor 2002)
<b>3249</b>	14TrR	1991	1991	H	2002: modernizace na 14TrR (vzor 1999), Trav-l-cool
<b>3250</b>	14TrR	1991	1991	H	2002: modernizace na 14TrR (vzor 1999)
<b>3251</b>	14TrR	1991	1991	S	2003: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3252</b>	14TrR	1994	1994	S	2005: modernizace na 14TrR (vzor 2005)
<b>3253</b>	14TrR	1994	1994	S	2004: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3254</b>	14TrR	1994	1994	S	2003: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3255</b>	14TrR	1994	1994	S	2003: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3256</b>	14TrR/IGBT	1994	1994	S	1995: výrobcem zkušebně krátkodobě dosazena trakční výzbroj s GTO tyristory (vývoj pro řadu 21Tr), později dosazena výzbroj s prototypovým silovým blokem s IGBT tranzistory (následně sériově montovaná do vybraných vozů 14Tr pro export), 2004: modernizace na 14TrR (vzor 2003) s ponecháním IGBT výzbroje, 9/2007: výrobcem Škoda Electric dočasně dosazena trakční výzbroj se zkušebním silovým blokem s IGBT tranzistory s nezávislou EDB (vývoj pro export - použití při modernizacích vozidel 14Tr ve východních zemích), zkušební provoz bez cestujících, po ukončení zkoušek vrácena původní IGBT výzbroj
<b>3257</b>	14TrR	1994	1994	H	2005/6: modernizace na 14TrR (vzor 2005), 2/2006: nehoda s 7467 Tomkovo náměstí, nové zadní čelo
<b>3258</b>	14TrR	1994	1994	K	2006: modernizace na 14TrR (vzor 2005)
<b>3259</b>	14Tr14	1994	1994	K	2006: BS110 ex 7413
<b>3260</b>	14Tr14	1994	1994	K	2006: BS110 ex 7409
<b>3261</b>	14TrR	1994	1994	K	2005: modernizace na 14TrR (vzor 2005)
<b>3262</b>	14TrR	1994	1994	K	krátkodobě zkušebně dosazena trakční výzbroj s IGBT tranzistory, 2006: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3263</b>	14TrR	1994	1994	K	2004: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3264</b>	14TrR	1994	1994	K	2003: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3265</b>	14TrR	1994	1994	K	2004: modernizace na 14TrR (vzor 2003), zkušebně nové plastové přední dveře SKD s lepenými skly
<b>3266</b>	14TrR	1994	1994	K	2005: modernizace na 14TrR (vzor 2003)
<b>3267</b>	14TrR	1995	1995	K	po nehodě dělené čelní okno, 2006: BS110 ex 7243, 2007/2008: modernizace na 14TrR (vzor 2007)
<b>3268</b>	14TrR	1995	1995	K	z výroby lepená podlaha Altro (první Altro v Brně), 2006: BS110 ex 2328, 2007: modernizace na 14TrR (vzor 2007)
<b>3269</b>	14TrR	1995	1995	K	2006: BS110 ex 2326, 2007: modernizace na 14TrR (vzor 2007)
<b>3270</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7210
<b>3271</b>	14TrR	1995	1995	K	2006: BS110 ex 2321, 2007: modernizace na 14TrR (vzor 2005) s ponecháním neděleného čelního okna, zkušebně hliníkové kryty schrán (obdobá dle 21/22Tr)

<b>3272</b>	14TrR	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7284, 2007: modernizace na 14TrR (vzor 2007)
<b>3273</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7415
<b>3274</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7234
<b>3275</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7395 [natěr: bílá]
<b>3276</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7392
<b>3277</b>	14TrR	1995	1995	K	2002: BS210, BS120, 2006: modernizace na 14TrR (vzor 2005) s ponecháním neděleného čelního okna, po GO krátkodobě zkušebně bez stahováků - původně pro systém lan typu Ukrajina, později natrolejování teleskopickou tyčí, před uvedením do běžného provozu stahováký domontovány
<b>3278</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2005: BS210 (zakoupeno jako nadbytečné z DP Opava)
<b>3279</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2005: BS110 ex 7245, 11/2007: nehoda s nákladním vozem Novolišeňská, 12/2007: nové přední čelo s děleným čelním oknem
<b>3280</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2005: BS110 ex 7205
<b>3281</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2005: BS110 ex 7268
<b>3282</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7364
<b>3283</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7410
<b>3284</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7411
<b>3285</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	z výroby lepená střecha, 2006: BS110 ex 7417
<b>3286</b>	14Tr17/6M	1995	1995	K	2006: BS110 ex 7366

## 15Tr

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
<b>3501</b>	15TrM	1990	1990		H	2004: rekonstrukce na 15TrM
<b>3502</b>	15TrM	1990	1990		H	2004: rekonstrukce na 15TrM
<b>3503</b>	15TrM	1990	1990		H	2002: rekonstrukce na 15TrM
<b>3504</b>	15TrM	1991	9/1991		H	1992: krátkodobě zkušebně dosazeny poloautomatické sběrače Kiepe s pneumatickým stahováním, 2005: rekonstrukce na 15TrM, Altro
<b>3505</b>	15TrM	1991	9/1991		H	3.11.1999: vážná nehoda na Vinohradech, 2000: úprava skříně na vnější vzhled 15TrM, 2006: rekonstrukce na 15TrM, Altro
<b>3506</b>	15TrM	1991	9/1991		H	2005: rekonstrukce na 15TrM
<b>3507</b>	15TrM	1991	9/1991		H	2003: rekonstrukce na 15TrM
<b>3508</b>	15TrM	1991	9/1991		H	2004: rekonstrukce na 15TrM

## 21Tr

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
3001	21Tr	1998	2/1999		K	2006: hnací náprava Rába
3002	21Tr	1998	2/1999		K	2006: hnací náprava Rába
3003	21Tr	1998	3/1999		K	2004: GO (vzor 2004), 2007: hnací náprava z 3029
3004	21Tr	1998	3/1999		K	2004: GO (vzor 2004), 2006: hnací náprava z 3001
3005	21Tr	1998	3/1999		K	2004: nehoda s 2336 Židenice Kasárna, 11/2004: nové zadní čelo, 2005: hnací náprava Rába
3006	21Tr	1998	3/1999		K	2004: GO (vzor 2004), stahováky Railtech
3007	21Tr	1998	4/1999		K	2005: hnací náprava Rába, klimatizace Trav-l-cool, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny
3008	21Tr	1998	7/1999		K	2000: zapůjčen na předváděcí provoz výrobce v Litvě a Lotyšsku, 2005: hnací náprava Rába
3009	21Tr	1998	4/1999		K	2004: GO (vzor 2004), stahováky Railtech
3010	21Tr	1998	5/1999		K	2005: hnací náprava Rába, klimatizace Trav-l-cool, 2006: GO (vzor 2006)
3011	21Tr	2000	2/2000		K	výrobce zkušebně instalováno vozové topení MEP Postřelmov, 2005: hnací náprava Rába, klimatizace Trav-l-cool, 2007: GO (vzor 2007)
3012	21Tr	2000	2/2000		K	2005: hnací náprava Rába, 2006: GO (vzor 2006)
3013	21Tr	2000	2/2000		K	2005: hnací náprava Rába, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny
3014	21Tr	2000	2/2000		K	2005: hnací náprava Rába, 2006: GO (vzor 2006)
3015	21Tr	2000	2/2000		K	2005: hnací náprava Rába, klimatizace Trav-l-cool, 2006: GO (vzor 2006)
3016	21Tr	2000	2000		K	počínaje tímto vozem BS110-LED, jiné dveře kabiny řidiče, centrální mazání Tribos, 2005: klimatizace Trav-l-cool, 2006: hnací náprava Rába
3017	21Tr	2000	2000		K	2002: po požáru v Kohoutovicích nová střešní nástavba od výrobce, 2005: hnací náprava Rába, 2006/2007: GO (vzor 2007)
3018	21Tr	2000	2000		K	2002: zkušebně dosazena hnací náprava Rába, 2005: klimatizace Trav-l-cool, 2007: GO (vzor 2007)
3019 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2006: hnací náprava Rába, 2007/2008: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny
3020 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny a hnací nápravy Rába
3021 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		K	2004: dlouhodobě odstaven pro poškození trakčního motoru, slouží jako zdroj náhradních dílů, 2005: část dílů z 3027, zpět v provozu, klimatizace Trav-l-cool
3022 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2006: hnací náprava Rába, 2007: GO (vzor 2007)
3023 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		S	2006: hnací náprava Rába, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny
3024 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		S	2006: hnací náprava Rába, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny
3025 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		S	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2007: hnací náprava z 3029, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny a hnací nápravy Rába
3026 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		S	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny a hnací nápravy Rába
3027 <sup>II</sup>	21Tr	2000	2000		S	2005: hnací náprava z 3015, 2007: hnací náprava Rába, klimatizace Ebercool
3028 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	počínaje tímto vozem jiný typ skříňky na předním podběhu, jiné dveře kabiny řidiče, BS210, vozové topení MEP Postřelmov, 2005: klimatizace Trav-l-cool, 2006: hnací náprava z 3023, 2007: hnací náprava z 3019
3029 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2006: hnací náprava z 3017, 2007: GO (vzor 2007) s dosazením výklopné plošiny a hnací nápravy Rába
3030 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2007: hnací náprava Rába
3031 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2006: hnací náprava z 3011, 2007: hnací náprava Rába
3032 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	2007: klimatizace Ebercool
3033 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	2005: klimatizace Trav-l-cool, 2007: hnací náprava Rába
3034 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	2007: klimatizace Ebercool, hnací náprava Rába
3035 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	z výroby elektrické pohony dveří IGE (první takový vůz Škoda), 2007: hnací náprava z 3004, klimatizace Ebercool
3036 <sup>II</sup>	21Tr	2001	2001		K	počínaje tímto vozem hnací náprava Rába

<b>3037<sup>II</sup></b>	21Tr	2001	2001	K	2005: klimatizace Trav-l-Cool, 12/2006: nehoda s nákladním autem Jírovцова, 1/2007: nová levá zadní část boku a část zadního čela, 2007: výklopná plošina
<b>3038<sup>II</sup></b>	21Tr	2001	2001	K	4/2006: nehoda s 1075 Slovákova, 10/2006: nové zadní čelo, 2007: klimatizace Ebercool
<b>3039<sup>II</sup></b>	21Tr	2001	2001	K	2002: zapůjčen na předváděcí provoz výrobce v Moskvě, 2007: výklopná plošina, klimatizace Ebercool
<b>3040<sup>II</sup></b>	21TrIGCT	2002	2002	K	
<b>3041<sup>II</sup></b>	21TrIGCT	2002	2002	K	
<b>3042<sup>II</sup></b>	21TrIGCT	2002	2002	K	
<b>3043<sup>II</sup></b>	21TrIGCT	2002	2002	K	

## 22Tr

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
<b>3601</b>	22Tr	2003	25.4.2003		K	karoserie r.v. 2002 původně pro předváděcí prototyp 22Tr 600V,
<b>3602</b>	22Tr	2003	2003		K	karoserie r.v. 2002 původně pro předváděcí prototyp 22Tr 750V
<b>3603</b>	22Tr	2003	2003		K	2005: nehoda se sloupem TV Netroufalky, nová pravá bočnice za druhými dveřmi
<b>3604</b>	22Tr	2003	2003		K	
<b>3605</b>	22Tr	2004	2004		K	počínaje tímto vozem jiné proporce střešního kontejneru s trakční výzbrojí, kondenzátorová baterie Epcos, absence obvodů proudové vyhýbky
<b>3606</b>	22Tr	2004	2004		K	
<b>3607</b>	22Tr	2004	2004		K	
<b>3608</b>	22Tr	2004	2004		K	

## 25Tr

<b>ev. č.</b>	<b>typ</b>	<b>vyr.</b>	<b>zař.</b>	<b>vyř.</b>	<b>voz.</b>	<b>poznámka</b>
<b>3609</b>	25TrBT	2007	10.12.2007		K	
<b>3610</b>	25TrBT	2007	12.12.2007		K	
<b>3611</b>	25TrBT	2007	10.12.2007		K	

## B731

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
7001	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7002	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7003	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7004	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7005	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7006	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7007	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7008	B731.00	1982	1982	1989	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7009	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7010	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7011	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7012	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7013	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7014	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7015	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7016	B731.00	1982	1982	1989	S	1989: likvidace Vozovna Slatina
7017	B731.00	1982	1982	1991	S	1989-1991: používán jako sklad v Pisárkách, 1991: úmyslné zapálení, zrušen
7018	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7019	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7020	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7021	B731.00	1982	1982	1991	S	1991: likvidace Vozovna Slatina
7022	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7023	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7024	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7025	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7026	B731.00	1982	1982	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7027	B731.00	1982	1982	1991	S	1991: likvidace Vozovna Slatina
7028	B731.00	1982	1982	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7029	B731.00	1982	1982	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7030	B731.00	1982	1982	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7031	B731.00	1982	1982	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7032	B731.00	1982	1982	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7033	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7034	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7035	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7036	B731.00	1983	1983	1990	M	8/1990: prodán do Teplic
7037	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7038	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7039	B731.00	1983	1983	1990	M	8/1990: prodán do Teplic
7040	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7041	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7042	B731.00	1983	1983	1990	M	1990: likvidace Vozovna Medlánky
7043	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7044	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7045	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7046	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7047	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7048	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7049	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7050	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
7051	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina

<b>7052</b>	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7053</b>	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7054</b>	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7055</b>	B731.00	1983	1983	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7056</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7057</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7058</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7059</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7060</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7061</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7062</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7063</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7064</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7065</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7066</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7067</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7068</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7069</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7070</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7071</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7072</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7073</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7074</b>	B731.04	1984	1984	1994	S	1990-1994: používán jako sklad v Pisárkách, 1994: likvidace
<b>7075</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7076</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7077</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7078</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7079</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7080</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7081</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7082</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7083</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7084</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7085</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7086</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7087</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7088</b>	B731.04	1984	1984	1990	S	1990: likvidace Vozovna Slatina
<b>7089</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7090</b>	B731.04	1984	1984	1992	M	1992: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7091</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7092</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7093</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7094</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7095</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7096</b>	B731.04	1984	1984	1991	M	1991: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7097</b>	B731.04	1984	1984	1992	M	1992: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7098</b>	B731.04	1984	1984	1992	M	1992: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7099</b>	B731.04	1985	1985	1993	M	1993: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7100</b>	B731.04	1985	1985	1993	M	1993: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7101</b>	B731.04	1985	1985	1993	M	1993: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7102</b>	B731.04	1985	1985	1993	M	1993: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7103</b>	B731.04	1985	1985	1993	M	1993: likvidace Vozovna Medlánky
<b>7104</b>	B731.04	1985	1985	1995	S	1991: pojízdná prodejna jízdenek, 1995: likvidace Vozovna Slatina
<b>7105</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7106</b>	B731.04	1985	1985	1995	S	1991: pojízdná prodejna jízdenek, 1995: likvidace Vozovna Slatina

<b>7107</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7108</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	prodán do Bulharska (Sofia)
<b>7109</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7110</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7111</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7112</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7113</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7114</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7115</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7116</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7117</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7118</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7119</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7120</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7121</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7122</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7123</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	prodán do Mongolska (Ulánbátar)
<b>7124</b>	B731.04	1985	1985	1995	S	1991: pojízdná prodejna jízdenek, 1995: likvidace Vozovna Slatina
<b>7125</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7126</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7127</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7128</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7129</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7130</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7131</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7132</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7133</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7134</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	prodán do Bulharska (Sofia)
<b>7135</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7136</b>	B731.04	1985	1985	1993	S	1993: likvidace Vozovna Slatina
<b>7137<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7138<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7139<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7140<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7141<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7142<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7143<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7144<sup>II</sup></b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7145</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7146</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7147</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7148</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7152</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7153</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7154</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7155</b>	B731.04	1986	1986	1995	S	1995: likvidace vozovna Slatina
<b>7158</b>	B731.04	1986	1986	1994	M	1994: likvidace Vozovna Medlány
<b>7159</b>	B731.04	1986	1986	1994	M	1994: likvidace Vozovna Medlány
<b>7160</b>	B731.04	1986	1986	1994	M	1994: likvidace Vozovna Medlány
<b>7161</b>	B731.04	1986	1986	1994	M	1994: likvidace Vozovna Medlány
<b>7162</b>	B731.04	1986	1986	1994	M	1994: likvidace Vozovna Medlány
<b>7324</b>	B731.1653	1990	1990	7.3.2007	S	poslední vyrobený vůz s převodovkou Praga 2M70, 2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 7.3.2007: likvidace
<b>7398</b>	B731-reko	1993	1994		S	zkušební vůz Karosy B21, 2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool

<b>7399</b>	B731-reko	1995	1995	S	4/2003: GO vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7400</b>	B731-reko	1995	1995	S	11/2003: GO vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7401</b>	B731-reko	1995	1995	S	2004: GO Vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7402</b>	B731-reko	1995	1995	S	2003: GO Vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7403</b>	B731-reko	1995	1995	S	2003: GO Vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7404</b>	B731-reko	1995	1995	S	2003: GO Vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7405</b>	B731-reko	1995	1995	S	2003: GO Vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool, 10/2006: odstaven, porucha motoru, 11/2006: opět v provozu
<b>7406</b>	B731-reko	1995	1995	S	2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7407</b>	B731-reko	1995	1995	S	2003: GO Vozovna Slatina - BS120, Trav-I-Cool
<b>7408</b>	B731-reko	1995	1995	S	2003: GO (voz. Slatina) - BS120, Trav-I-Cool
<b>7409</b>	B731-reko	1995	1995	S	2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool [nátěr: Hutní materiál Raven CZ, červená]
<b>7410</b>	B731-reko	1995	1995	M	2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-I-Cool [nátěr: mobilboard - Provident, bílá]
<b>7411</b>	B731-reko	1995	1995	M	čtyřstupňová aut. převodovka VOITH, 2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-I-Cool
<b>7412</b>	B731-reko	1995	1995	M	2002: GO Zliner Zlín - BS120, osvěžovací jednotka kabiny řidiče
<b>7413</b>	B731-reko	1995	1995	M	2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-I-Cool
<b>7414</b>	B731-reko	1995	1995	M	2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7415</b>	B731-reko	1995	1995	M	2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7416</b>	B731-reko	1995	1995	M	2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7417</b>	B731-reko	1995	1995	M	2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7418</b>	B731-reko	1995	1995	M	2002: GO Zliner Zlín - BS120, osvěžovací jednotka kabiny řidiče

# B732

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
1986–1990: 7149 1990–1999: <b>5261</b>	B732 služební	1986	1986	1999	S	1989: upraven na pojízdnou kantýnu ev. č. 5261, 1999: vyřazen
1986–1990: 7150 1990–1999: <b>5266</b>	B732 služební	1986	1986	1999	S	1990: upraven na pojízdnou kantýnu ev. č. 5266, 1999: vyřazen
<b>7151</b>	B732.00	1986	1986	1995	S	
<b>7156</b>	B732.00	1986	1986	1995	S	
1986–1994: 7157 1994–1999: <b>5293</b>	B732 služební	1986	1986	1999	S	1994: upraven na pojízdnou kantýnu ev. č. 5293, 1999: vyřazen
<b>7163</b>	B732.00	1986	1986	1994	M	
<b>7164</b>	B732.00	1986	1986	1994	M	
<b>7165</b>	B732.00	1986	1986	1995	M	
<b>7166</b>	B732.00	1986	1986	1994	M	prodán do Bulharska
<b>7167</b>	B732.00	1986	1986	1995	M	prodán do Bulharska
<b>7168</b>	B732.20	1987	1987	1999	M	
<b>7169</b>	B732.20	1987	1987	1999	M	
<b>7170</b>	B732.20	1987	1987	1999	M	
<b>7171</b>	B732.20	1987	1987	1999	M	
<b>7172</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7173</b>	B732.20	1987	1987	1998	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (188/III)
<b>7174</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7175</b>	B732.20	1987	1987	1999	S	
<b>7176</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7177</b>	B732.20	1987	1987	1994	S	1991: v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37, 7.3.1994: nehoda s 1039 na Milady Horákové, vyřazen
<b>7178</b>	B732.20	1987	1987	1996	S	
<b>7179</b>	B732.20	1987	1987	1998	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (189/III)
<b>7180</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7181</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7182</b>	B732.20	1987	1987	1997	S	
<b>7183</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7184</b>	B732.20	1987	1987	1996	S	
<b>7185</b>	B732.20	1987	1987	?	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (194/III)
<b>7186</b>	B732.20	1987	1987	1996	S	
<b>7187</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7188</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7189</b>	B732.20	1987	1987	?	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (193/III)
<b>7190</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7191</b>	B732.20	1987	1987	1998	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (192/IV)
<b>7192</b>	B732.20	1987	1987	1999	S	
<b>7193</b>	B732.20	1987	1987	1996	S	
<b>7194</b>	B732.20	1987	1987	1995	S	
<b>7195</b>	B732.20	1987	1987	1998	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (190/III)
<b>7196</b>	B732-reko	1988	1988	2006	S	5/1997: GO Zliner Zlín, 14.10.2004: nehoda v Řečkovcích, opraven, 2006: odstaven, převezen na letiště Tuřany, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7197</b>	B732-reko	1988	1988		S	5/1997: GO Zliner Zlín
1988–1995: 7198 1995–2003: <b>5260</b>	B732 služební	1988	1988	2003	S	1989: přestavěn na autoškolu 5260, 2003: likvidace
<b>7199</b>	B732-reko	1988	1988	(10/2007)	S	7/1997: GO Zliner Zlín, ?: čelní maska ze 7373
<b>7200</b>	B732.20	1988	1988	1995	S	1992: v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37
<b>7201</b>	B732-reko	1988	1988	12.2.2007	S	8/1997: GO Zliner Zlín, 4/2006: odstaven, 12.2.2007: likvidace

<b>7202</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	1999: odstaven, 2001: na šrot prodán Centrokovu
<b>7203</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	
<b>7204</b>	B732.20	1988	1988	1989	S	1989: zrušen po nehodě Bosonohy
<b>7205</b>	B732-reko	1988	1988	2005	S	1997: GO Zliner Zlín, ?: elektrické vnitřní zrcátko ukazující zapnutí směrovek či sešlápnutí brzdy, 2005: odstaven, 2006: převezen na letiště Tuřany, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7206</b>	B732.20	1988	1988	?	S	prodán do Rumburku
<b>7207</b>	B732-reko	1988	1988	2.2.2007	S	1997: GO Zliner Zlín, 2006: odstaven, 2.2.2007: likvidace (kovošrot Remet)
<b>7208</b>	B732-reko	1988	1988	2005	S	1997: GO, 15.9.2004: vážná nehoda v Tuřanech, odstaven, 2005: likvidace
<b>7209</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37
<b>7210</b>	B732-reko	1988	1988	19.2.2007	S	1997: GO Zliner Zlín, 2006: odstaven, 4/2006: převezen na letiště Tuřany, 19.2.2007: likvidace
<b>7211</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	
<b>7212</b>	B732-reko	1988	1988	2006	S	1998: GO, 2006: odstaven, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7213</b>	B732-reko	1988	1988		S	1998: GO
<b>7214</b>	B732-reko	1988	1988	(10/2007)	S	1997: GO Zliner Zlín
<b>7215</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37
<b>7216</b>	B732.20	1988	1988	2/1999	S	předán do TMB
<b>7217</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	1999: reko na pojízdný pneuservis (Grmelova), prodán firmě SQS, 2007: likvidace
<b>7218</b>	B732-reko	1988	1988		S	1993: v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37, 1997: GO
<b>7219</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37
<b>7220</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	
<b>7221</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37
<b>7222</b>	B732-reko	1988	1988	(10/2007)	S	1997: GO Zliner Zlín
<b>7223</b>	B732-reko	1988	1988	2/2007	S	1997: GO, 2/2007: prodán dopravci OSNADO s.r.o. Svoboda nad Úpou
<b>7224</b>	B732-reko	1988	1988	1.6.2007	S	1997: GO
<b>7225</b>	B732-reko	1988	1988	2006	S	1997: GO Zliner Zlín, 8.9.2006: zapůjčen do DP Most a Litvínov, následně odkoupen (e.č. 43)
<b>7226</b>	B732-reko	1988	1988	2006	S	1997: GO, 8.9.2006: zapůjčen do DP Most a Litvínov, následně odkoupen (e.č. 44)
<b>7227</b>	B732-reko	1988	1988	2.2.2007	S	1997: GO Zliner Zlín, 2006: odstaven, 2.2.2007: likvidace (kovošrot Remet)
<b>7228</b>	B732.20	1988	1988	1998	S	1996: prodán do Ústí nad Labem (191/III)
<b>7229</b>	B732.20	1988	1988	1999	S	
<b>7230</b>	B732-reko	1988	1988		S	1998: GO Grmelova, boční tablo BS110 ve třetím okně, jediný vůz se světle zelenou podlahou ALTRO v Brně
<b>7231</b>	B732-reko	1988	1988	(10/2007)	S	1997: GO Zliner Zlín
<b>7232</b>	B732-reko	1988	1988	2/2007	S	1998: GO, 2/2007: prodán dopravci OSNADO s.r.o. Svoboda nad Úpou
<b>7233</b>	B732-reko	1988	1988	2006	M	1997: GO Zliner Zlín, 2006: prodán firmě Zliner Zlín
<b>7234</b>	B732-reko	1988	1988	21.3.2007	M	1997: GO Zliner Zlín, 2006: odstaven, 21.3.2007: likvidace
<b>7235</b>	B732-reko	1988	1988	16.3.2007	M	1997: GO, 1/2007: odstaven, 16.3.2007: likvidace (kovošrot Remet)
<b>7236</b>	B732-reko	1988	1988	2006	M	1997: GO Zliner Zlín, 2006: odstaven, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7237</b>	B732-reko	1988	1988	8/2006	M	1998: GO, 8/2006: odstaven, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7238</b>	B732-reko	1989	1989	7.2.2007	S	1998: GO ČSAD Telnice, 2006: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 9.2.2007: likvidace
<b>7239</b>	B732.40	1989	1989	1999	S	
<b>7240</b>	B732.20	1989	1989	1999	S	
<b>7241</b>	B732.20	1989	1989	?	S	2000: prodán do Polska (firma ARKA)
<b>7242</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO - venkovní výstraha dle B9xx

<b>7243</b>	B732-reko	1989	1989	15.2.2007	S	1998: GO, 2006: odstaven, 5/2006: převezen na letiště Tuřany, 15.2.2007: likvidace
<b>7244</b>	B732.20	1989	1989	1999	S	
<b>7245</b>	B732-reko	1989	1989	14.2.2007	S	1999: GO, 2005: odstaven, 12/2005 převezen na letiště Tuřany, 14.2.2007: likvidace
<b>7246</b>	B732.40	1989	1989	1999	S	
<b>7247</b>	B732.20	1989	1989	1999	S	
<b>7248</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7249</b>	B732.20	1989	1989	2001	S	1998: GO - BS110, 2001: nehoda Václavská, zrušen
<b>7250</b>	B732.20	1989	1989	2000	S	
<b>7251</b>	B732-reko	1989	1989	5.2.2007	S	1998: GO, 20.11.2006: nehoda Havránkova, odstaven, 5.2.2007: likvidace (kovošrot Remet)
<b>7252</b>	B732.20	1989	1989	2000	S	sedadla 2+2, prodán firmě Novotný
<b>7253</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7254</b>	B732.20	1989	1989	1999	S	
<b>7255</b>	B732.20	1989	1989	2002	S	?: GO Grmelova - BS110, 2002: odstaven
<b>7256</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7257</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7258</b>	B732-reko	1989	1989	(2006)	S	1998: GO, 2006: odstaven
<b>7259</b>	B732.20	1989	1989	2000	S	sedadla 2+2
<b>7260</b>	B732-reko	1989	1989	15.2.2007	S	1998: GO ZD Horní Bučice - protipožární ochrana motoru, přední dvousedadlo posunuto vpřed, 2006: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 15.2.2007: likvidace
<b>7261</b>	B732.20	1989	1989	1999	S	v DP dosazena zadní náprava se stálým převodem typu Rába 118.37
<b>7262</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7263</b>	B732-reko	1989	1989	2006	S	1998: GO Zliner Zlín, 2006: odstaven, převezen na letiště Tuřany, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7264</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO [nátěr: modro-žlutá]
<b>7265</b>	B732.20	1989	1989	1999	S	
<b>7266</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7267</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7268</b>	B732-reko	1989	1989	20.2.2007	S	1998: GO, 2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 20.2.2007: likvidace
<b>7269</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7270</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7271</b>	B732-reko	1989	1989		S	1999: GO [nátěr: žlutá]
<b>7272</b>	B732-reko	1989	1989	9.2.2007	S	1998: GO Opravny Čáslav, 2006: odstaven, 9.2.2007: likvidace
<b>7273</b>	B732-reko	1989	1989		S	1998: GO
<b>7274</b>	B732.40	1989	1989	?	S	2000: prodán přes autocentrum Bohumín dopravci Transgór Rybnik [PL]
<b>7275</b>	B732.40	1989	1989	2000	S	sedadla 2+2, 2000: prodán ČSAD Praha Vršovice (ev.č. 1322)
<b>7276</b>	B732-reko	1989	1989	2006	S	1998: GO, 2006: odstaven, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7277</b>	B732-reko	1989	1989		M	1998: GO, 10/2007: odstaven, 10.12.2007: odvezen na letiště Tuřany
<b>7278</b>	B732-reko	1989	1989		M	1998: GO, 10/2007 odstaven
<b>7279</b>	B732.40	1989	1989	2001	M	
<b>7280</b>	B732.40	1989	1989	2001	M	
<b>7281</b>	B732.40	1989	1989	2001	M	
<b>7282</b>	B732-reko	1990	1990		M	1999: GO, 10/2007 odstaven
<b>7283</b>	B732-reko	1990	1990	15.3.2007	M	1998: GO, 2006: odstaven, 15.3.2007: likvidace
<b>7284</b>	B732-reko	1990	1990	22.3.2007	M	1998: GO, 3/2006: odstaven, 22.3.2007: likvidace
<b>7285</b>	B732-reko	1990	1990		M	1999: GO
<b>7286</b>	B732-reko	1990	1990		M	1999: GO [nátěr: bílá]

<b>7287</b>	B732-reko	1990	1990	8/2006	M	2000: GO, 8.9.2006: zapůjčen do DP Most a Litvínov, následně odkoupen (e.č. 42) [nátěr: žlutá]
<b>7288</b>	B732.1652	1990	1990	2001	M	
<b>7289</b>	B732.1652	1990	1990	2000	M	
<b>7290</b>	B732.1652	1990	1990	2000	M	
<b>7291</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	prodán do Bulharska
<b>7292</b>	B732-reko	1990	1990		S	1992: upraven pro přepravu tělesně postižených (zdvíhací plošina), 2000: GO Zliner Zlín, upraven zpět pro běžný provoz
<b>7293</b>	B732-reko	1990	1990		S	1999: GO
<b>7294</b>	B732-cyklobus	1990	1990	2/2004	S	2002: úprava na cyklobus, provoz jen letní sezónu 2002, poté odstaven
<b>7295</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	
<b>7296</b>	B732.1652	1990	1990	2004	S	2004: odstaven, ?: převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín
<b>7297</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	prodán do Bulharska
<b>7298</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	1990: namontován kanadský katalyzátor Diesel Controls Limited (první autobus v Brně)
<b>7299</b>	B732-reko	1990	1990		S	1999: GO
<b>7300</b>	B732-reko	1990	1990		S	1998: GO
<b>7301</b>	B732-reko	1990	1990	2006	S	1998: GO, 2006: odstaven, převezen na letiště Tuřany, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7302</b>	B732.1652	1990	1990	2001	S	prodán do Srbska
<b>7303</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	prodán do Bulharska
<b>7304</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	vůz vybaven infosystémem firmy Kadlec, prodán autocentru Bohumín
<b>7305</b>	B732.1652	1990	1990	2001	S	prodán do Bulharska
<b>7306</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	
<b>7307</b>	B732-reko	1990	1990	13.2.2007	S	1999: GO, sedadla 2+2, 2004?: zpět 2+1, 2005: odstaven, zapůjčen ČSA, 13.2.2007: likvidace
<b>7308</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	prodán do Mongolska
<b>7309</b>	B732-reko	1990	1990		S	1999: GO
<b>7310</b>	B732.1652	1990	1990	2005	S	2005: odstaven, ?: převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín
<b>7311</b>	B732-cyklobus	1990	1990	2004	S	2002: úprava na cyklobus, provoz jen letní sezónu 2002, poté odstaven
<b>7312</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	2000: GO Levice, prodán do Kazachstánu
<b>7313</b>	B732.1652	1990	1990	2001	S	prodán do Polska (firma ARKA)
<b>7314</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	prodán do Mongolska
<b>7315</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	2000: GO Levice, prodán do Kazachstánu
<b>7316</b>	B732.1652	1990	1990	2005	S	8/2004: odstaven, 2005: likvidace
<b>7317</b>	B732-reko	1990	1990	1997	S	1997: při GO ve Zlineru vyměněn za jiný hotový vůz z Košic (7317/II)
<b>7317<sup>II</sup></b>	B732-reko	1984	1997	2007	S	1997: GO Zliner Zlín - nemá ALTRO, chybí přední větrací klapka, 10/2007: poskytnut Policii ČR na cvičení, likvidace
<b>7318</b>	B732.1652	1990	1990	?	S	posuvné části oken vysoké (inverzní montáž), 2000: prodán přes firmu Novotný dopravci PKS Rybník [PL]
<b>7319</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	posuvné části oken vysoké (inverzní montáž), prodán do Mongolska
<b>7320</b>	B732-reko	1990	1990		S	1999: GO
<b>7321</b>	B732-reko	1990	1990		S	1999: GO
<b>7322</b>	B732-reko	1990	1990		S	1999: GO
<b>7323</b>	B732.1652	1990	1990	2000	S	prodán do Mongolska
<b>7325</b>	B732.1654	1991	1991	3/2004	S	
<b>7326</b>	B732.1654	1991	1991	2001	S	2001: GO Levice, prodán do Kazachstánu
<b>7327</b>	B732.1654	1991	1991	2002	S	
<b>7328</b>	B732-reko	1991	1991		S	2000: GO
<b>7329</b>	B732-reko	1991	1991		S	2000: GO
<b>7330</b>	B732.1654	1991	1991	2001	S	prodán do Zlína
<b>7331</b>	B732.1654	1991	1991	2000	S	2000: GO Levice, prodán do Kazachstánu

<b>7332</b>	B732.1654	1991	1991	21.2.2007	S	2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 21.2.2007: likvidace
<b>7333</b>	B732.1654	1991	1991	2000	S	2000: GO Levice, prodán do Kazachstánu
<b>7334</b>	B732.1654	1991	1991	2001	S	prodán do Polska (firma ARKA)
<b>7335</b>	B732.1654	1991	1991	2003	S	2004: prodán důchodci na skleník
<b>7336</b>	B732.1654	1991	1991	2004	S	2004: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín
<b>7337</b>	B732.1654	1991	1991	2/2004	S	2004: likvidace
<b>7338</b>	B732.1654	1991	1991	2004	S	?: čelní maska ze 7251, 2004: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín (odvezen 24.11.2006)
<b>7339</b>	B732.1654	1991	1991	2005	S	8/2004: odstaven, 2005: poskytnut Polici ČR na cvičení, likvidace
<b>7340</b>	B732.1654	1991	1991	2002	S	
<b>7341</b>	B732.1654	1991	1991	2004	S	2004: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín (odvezen 24.11.2006)
<b>7342</b>	B732.1654	1991	1991	2005	S	2005: odstaven, zapůjčen ČSA, 2006: čelní maska z 7296, prodán dopravci Tredos (autoškola)
<b>7343</b>	B732.1654	1991	1991	2005	S	2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín
<b>7344</b>	B732.1654	1991	1991	2005	S	2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 2006: prodán firmě Zliner Zlín (odvezen 29.11.2006)
<b>7345</b>	B732.1654	1991	1991	2002	M	
<b>7346</b>	B732-reko	1991	1991		M	2000: GO
<b>7347</b>	B732-reko	1991	1991		M	2000: GO
<b>7348</b>	B732.1654	1991	1991	2002	M	
<b>7349</b>	B732.1654	1991	1991	2005	M	2005: odstaven, 2006: prodán firmě Zliner Zlín (odvezen 29.11.2006)
<b>7350</b>	B732-reko	1991	1991		S	1992: upraven pro přepravu tělesně postižených (zdvíhací plošina), 2000: GO Zliner Zlín, upraven zpět pro běžný provoz
<b>7351</b>	B732-reko	1991	1991		S	1992: upraven pro přepravu tělesně postižených (zdvíhací plošina), 2000: GO Zliner Zlín, upraven zpět pro běžný provoz
<b>7352</b>	B732.1654	1991	1991	2005	S	2004: odstaven, 2005: likvidace
<b>7353</b>	B732-inv.	1993	1993		S	2000: GO Zliner Zlín, upraven pro přepravu tělesně postižených (zdvíhací plošina), sedadla Vogel
<b>7354</b>	B732-inv.	1993	1993		S	2000: GO Zliner Zlín, upraven pro přepravu tělesně postižených (zdvíhací plošina)
<b>7355</b>	B732-inv.	1993	1993		S	2000: GO Zliner Zlín, upraven pro přepravu tělesně postižených (zdvíhací plošina)
<b>7356</b>	B732-reko	1993	1993		S	2000: GO
<b>7357</b>	B732-reko	1993	1993		S	2000: GO
<b>7358</b>	B732-reko	1993	1993	7.2.2007	S	2000: GO, 1.11.2006: odstaven, 7.2.2007: likvidace
<b>7359</b>	B732.1654	1993	1993	14.2.2007	M	2005: odstaven, ?: převezen na letiště Tuřany, 14.2.2007: likvidace
<b>7360</b>	B732.1654	1993	1993	19.2.2007	M	2005: odstaven, ?: převezen na letiště Tuřany, 19.2.2007: likvidace
<b>7361</b>	B732.1654	1993	1993	2006	M	2006: odstaven, následně prodán firmě Zliner Zlín
<b>7362</b>	B732.1654	1993	1993	29.3.2007	M	2006: odstaven, 29.3.2007: likvidace
<b>7363</b>	B732.1654	1994	1994	7.3.2007	M	2001?: ALTRO, 2005: vážná závada motoru, odstaven, ?: převezen na letiště Tuřany, 7.3.2007: likvidace
<b>7364</b>	B732-reko	1994	1994		M	1999: VP - BS110, 2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7365</b>	B732-reko	1994	1994		M	2001?: ALTRO, 2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7366</b>	B732-reko	1994	1994		M	1999: VP - BS110, 2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7367</b>	B732-reko	1994	1994		S	všechna okna s posuvnými částmi, 2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-I-Cool, klasické uspořádání oken
<b>7368</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: GO vozovna Slatina, BS120, Trav-I-Cool (první autobus v Brně)
<b>7369</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: GO

<b>7370</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: GO - BS120
1994–2001: <b>7371</b> 2001–dosud: <b>5318</b>	B732 služební	1994	1994	2001	P	2001: GO - autoškola 5318
1994–2001: <b>7372</b> 2001–dosud: <b>5317</b>	B732 služební	1994	1994	2001	P	2001: GO - autoškola 5317
<b>7373</b>	B732-reko	1994	1994		S	2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool
<b>7374</b>	B732-reko	1994	1994		S	2002: VP - BS120, 2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool
<b>7375</b>	B732-reko	1994	1994		S	2002: GO Zliner Zlín - BS120, osvěžovací jednotka kabiny řidiče
<b>7376</b>	B732-reko	1994	1994		S	2002: GO Zliner Zlín - BS120, osvěžovací jednotka kabiny řidiče
<b>7377</b>	B732-reko	1994	1994		S	2003: GO Vozovna Slatina - BS120, osvěžovací jednotka kabiny řidiče
<b>7378</b>	B732-reko	1994	1994		S	2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool
<b>7379</b>	B732-reko	1994	1994		S	2004: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool [nátěr: Avion Shopping Park, žlutá (2 varianty)]
<b>7380</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: VP Vozovna Slatina, 2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool
<b>7381</b>	B732-reko	1994	1994		S	2005: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool
<b>7382</b>	B732-reko	1994	1994		S	2003: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool
<b>7383</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: GO - BS120
<b>7384</b>	B732-reko	1994	1994		S	2004: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool [nátěr: Avion Shopping Park, žlutá (2 varianty)]
<b>7385</b>	B732NG	1994	1994	1999	S	1996: přestavěn na CNG (v ČSAO Praha), provoz do 31. 12. 1999, 2000: prodej ČSAD Uherské Hradiště
<b>7386</b>	B732NG	1994	1994	1999	S	1996: přestavěn na CNG (v ČSAO Praha), provoz do 31. 12. 1999, 2000: prodej ČSAD Uherské Hradiště
1994–2002: <b>7387</b> 2002–dosud: <b>5320</b>	B732 služební	1994	1994	2002	P	2002: GO Zliner Zlín, autoškola 5320 [nátěr: Autoškola, bílá]
<b>7388</b>	B732-reko	1994	1994		S	sedadla v uspořádání 2+2, 2004: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool, sedadla zpět 2+1 [nátěr: Avion Shopping Park, žlutá (2 varianty)]
<b>7389</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: GO
<b>7390</b>	B732-reko	1994	1994		S	2004: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO, Trav-l-Cool [nátěr: Avion Shopping Park, žlutá (2 varianty)]
<b>7391</b>	B732-reko	1994	1994		M	2000: VP - BS110, 2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7392</b>	B732-reko	1994	1994		M	2000: VP - BS110, 2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7393</b>	B732-reko	1994	1994		M	2000: VP - BS110, ponechána gumová podlaha, 2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7394</b>	B732-reko	1994	1994		M	2000: GO ÚD Grmelova, 2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7395</b>	B732-reko	1994	1994		M	1995: vybaven infosystémem firmy Apel Jičín (zachována i původní orientace), 1999: VP - BS110, 2006: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7396</b>	B732-reko	1994	1994		M	1999: GO ÚD Grmelova, 2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
<b>7397</b>	B732-reko	1994	1994		S	2001: GO - sedadla Vogel, BS120, modernizovaný motor Liaz

## B741

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
<b>2301</b>	B741-reko	1993	1993		M	2001: GO Zliner Zlín - BS120
<b>2302</b>	B741-reko	1993	1993		M	2001: GO Zliner Zlín - BS120
<b>2303</b>	B741-reko	1993	1993		M	2001: GO Zliner Zlín - BS120
<b>2304</b>	B741-reko	1993	1993		M	2001: GO Zliner Zlín - BS120
<b>2305</b>	B741.1916	1993	1993	16.2.2007	M	2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 16.2.2007: likvidace
<b>2306</b>	B741.1916	1993	1993	9.3.2007	M	2005: odstaven, 2006: převezen na letiště Tuřany, 9.3.2007: likvidace
<b>2307</b>	B741.1916	1993	1993	6.3.2007	M	2005: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 6.3.2007: likvidace
<b>2308</b>	B741.1916	1993	1993	10/2004	M	6/2004: odstaven, 10/2004: likvidace
<b>2309</b>	B741.1916	1993	1993	15.2.2007	S	2005: odstaven, 2006: převezen na letiště Tuřany, 15.2.2007: likvidace
<b>2310</b>	B741.1916	1993	1993	1.3.2007	S	1999: VP po nehodě, 2005: část podlahy ALTRO při opravě zadního článku, 2006: odstaven, převezen na letiště Tuřany, 1.3.2007: likvidace
<b>2311</b>	B741-reko	1995	1995		S	počínaje tímto vozem transparenty Buse BS110, 2007: GO Zliner Zlín - BS170 (jen přední článek), ALTRO individual decor, Ebercool
<b>2312</b>	B741-reko	1995	1995		S	2006-2007: GO Zliner Zlín - BS170 (jen přední článek), ALTRO individual decor, Ebercool
<b>2313</b>	B741.1924	1995	1995		S	
<b>2314</b>	B741-reko	1995	1995		S	2007: GO Zliner Zlín - BS170 (jen přední článek), ALTRO individual decor, Ebercool
<b>2315</b>	B741-reko	1995	1995		S	2007: GO Zliner Zlín - BS170 (jen přední článek), ALTRO individual decor, Ebercool
<b>2316</b>	B741.1924	1995	1995		S	
<b>2317</b>	B741.1924	1995	1995		S	2007: GO Zliner Zlín - BS170 (jen přední článek), ALTRO individual decor, Ebercool
<b>2318</b>	B741.1924	1995	1995		S	28.12.2005: nehoda Křížkovského, odstaven, 3/2006: zpět v provozu (díly z 2328)
<b>2319</b>	B741.1924	1995	1995		S	
<b>2320</b>	B741.1924	1995	1995		S	3-4/2006: částečná repase zadního článku ve vozovně Slatina
<b>2321</b>	B741.1924	1995	1995	6.2.2007	M	2/2006: odstaven (prasklý rám), 6/2006: převezen do Slatiny jako zdroj ND, 6.2.2007: likvidace
<b>2322</b>	B741.1924	1995	1995	13.3.2007	M	11/2006: odstaven-vadná převodovka, 13.3.2007: likvidace
<b>2323</b>	B741.1924	1995	1995	10/2004	M	2004: odstaven (prasklý rám), 10/2004: likvidace
<b>2324</b>	B741.1924	1995	1995	7.3.2007	M	2006: odstaven (prasklý rám), 7.3.2007: likvidace
<b>2325</b>	B741.1924	1995	1995	9.3.2007	M	2006: odstaven, 9.3.2007: likvidace
<b>2326</b>	B741.1924	1995	1995	14.03.2007	M	1/2006: odstaven, 14.3.2007: likvidace
<b>2327</b>	B741.1924	1995	1995		M	
<b>2328</b>	B741.1924	1995	1995	13.2.2007	M	2005: odstaven, díly pro 2318, 2006: převezen na letiště Tuřany, 13.2.2007: likvidace
<b>2329</b>	B741-reko	1995	1995		M	z výroby motor Liaz ML640FE, 2002: GO Zliner Zlín - BS120, Trav-I-Cool
<b>2330</b>	B741-reko	1995	1995		M	2003: GO Zliner Zlín - BS120, Trav-I-Cool, 2004: bez osvěžovače, 2006: znovu Trav-I-Cool [nátěr: unifik (jediný autobus)]

## B931

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
7419	B931-reko	1998	10/1998		M	2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool, maska dle B951E
7420	B931.1675	1998	10/1998		M	2007: nová čelní maska dle B951E, 2007-2008: GO Zliner Zlín
7421	B931.1675	1998	10/1998		M	
7422	B931-reko	1998	10/1998		M	2006: VO, 18.7.2007: vážná nehoda Kohoutovická, odstaven, 8/2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool, maska dle B951E
7423	B931.1675	1998	10/1998		M	
7424	B931.1675	1998	10/1998		M	
7425	B931.1675	1998	10/1998		M	2006: VO, 2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
7426	B931.1675	1998	10/1998		M	2006: VO
7427	B931-reko	1998	10/1998		S	2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO Individual decor, Ebercool
7428	B931-reko	1998	10/1998		S	2007: GO Zliner Zlín - BS170 ALTRO individual, decor, Ebercool
7429	B931-reko	1998	10/1998		S	2007: GO Zliner Zlín - BS170, ALTRO individual decor, Ebercool
7430	B931.1675	1998	10/1998		S	
7431	B931.1675	1998	10/1998		S	
7432	B931.1675	1998	10/1998		S	
7433	B931.1675	1998	10/1998		S	
7434	B931.1675	1998	10/1998		S	2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
7435	B931.1675	1998	10/1998		S	2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
7436	B931.1675	1999	1/1999		S	2006: vadná převodovka, odstaven, zpět v provozu
7437	B931.1675	1999	1/1999		S	
7438	B931.1675	1999	1/1999		S	čtyřstupňová převodovka, sedadla v uspořádání 2+2 (montáž v DP - celkem 37), 2005: odstraněna sedadla na plošině pro kočárky - celkem 33
7439	B931.1675	1999	1/1999		S	2007-2008: GO - Zilner Zlín
7440	B931.1675	1999	1/1999		M	
7441	B931.1675	1999	1/1999		M	2005: nová čelní maska dle B951E, 2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
7442	B931.1675	1999	1/1999		M	2006: VO
7443	B931.1675	1999	1/1999		M	2006: VO
7444	B931.1675	1999	1/1999		M	
7445	B931.1675	1999	1/1999		M	2/2007: prohlídka C
7446	B931E.1707	1999	1999		M	
7447	B931E.1707	1999	1999		M	
7448	B931E.1707	1999	1999		S	
7449	B931E.1707	1999	1999		S	2/2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
7450	B931E.1707	1999	1999		S	2/2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem [nátěr: mobilboard - Bauhaus, hnědá]
7451	B931E.1707	2000	2000		M	2007: VO
7452	B931E.1707	2000	2000		M	2006: VO
7453	B931E.1707	2000	2000		M	
7454	B931E.1707	2000	2000		M	[nátěr: celopolep zádi - GTS Novera, červená]
7455	B931E.1707	2000	2000		M	2006: VO
7456	B931E.1707	2000	2000		M	[nátěr: celopolep zádi - GTS Novera, červená]
7457	B931E.1707	2000	2000		M	
7458	B931E.1707	2000	2000		M	[nátěr: celopolep zádi - GTS Novera, červená]
7459	B931E.1707	2000	2000		M	2006: VO
7460	B931E.1707	2000	2000		M	
7461	B931E.1707	2001	2001		M	počínaje tímto vozem tabla BS210 [nátěr: celopolep zádi - GTS Novera, červená]

<b>7462</b>	B931E.1707	2001	2001	M	2006: VO [nátěr: celopolep zádi - GTS Novera, červená]
<b>7463</b>	B931E.1707	2001	2001	M	[nátěr: mobilboard - Nákupní centrum Královo Pole]
<b>7464</b>	B931E.1707	2001	2001	M	
<b>7465</b>	B931E.1707	2001	2001	S	2/2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>7466</b>	B931E.1707	2001	2001	S	2005: reklamní poutka, 2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>7467</b>	B931E.1707	2001	2001	S	1/2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>7468</b>	B931E.1707	2001	2001	S	1/2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem [nátěr: bokolep - Tchibo]
<b>7469</b>	B931E.1707	2001	2001	S	2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>7470</b>	B931E.1707	2001	2001	S	[nátěr: mobilboard - Colorificio Paulín, zelený]
<b>7471</b>	B931E.1707	2001	2001	S	
<b>7472</b>	B931E.1707	2001	2001	S	2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>7473</b>	B931E.1707	2001	2001	S	2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>7474</b>	B931E.1707	2001	2001	S	2006: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem, 21.3.2007: vážná nehoda Olomoucká, odstaven, 1.6.2007: zpět v provozu [nátěr: Litovel, červeno-oranžovo-bílá]

# B941

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
<b>2331</b>	B941.1930	1998	5.10.1998		M	
<b>2332</b>	B941.1930	1998	5.10.1998		M	[nátěr: GTS Novera, červená-celopolep zádi]
<b>2333</b>	B941.1930	1998	5.10.1998		S	
<b>2334</b>	B941.1930	1998	5.10.1998		S	
<b>2335</b>	B941.1930	1998	5.10.1998		S	
<b>2336</b>	B941.1934	1996	1999		S	2. prototyp Karosy B941 (původně B941.1936 poté přestavěn na B941.1934), motor Renault MIHR, převodovka Voith, sedadla Vogel, 2004: nehoda s 3005, nová čelní maska dle B961E, bílý přední nárazník [nátěr: 75 let Autobusové dopravy v Brně, bílá s barevnými busy]
<b>2337</b>	B941E.1962	1999	1999		S	
<b>2338</b>	B941E.1962	1999	1999		S	2004: nová čelní maska dle B961E
<b>2339</b>	B941E.1962	1999	1999		S	
<b>2340</b>	B941E.1962	1999	1999		S	
<b>2341</b>	B941E.1962	2000	2000		S	
<b>2342</b>	B941E.1962	2000	2000		S	
<b>2343</b>	B941E.1962	2000	2000		S	
<b>2344</b>	B941E.1962	2000	2000		M	
<b>2345</b>	B941E.1962	2000	2000		M	
<b>2346</b>	B941E.1962	2000	2000		M	9/2006: nová čelní maska dle B961E
<b>2347</b>	B941E.1962	2000	2000		M	
<b>2348</b>	B941E.1962	2000	2000		M	10/2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>2349</b>	B941E.1962	2000	2000		M	
<b>2350</b>	B941E.1962	2000	2000		M	
<b>2351</b>	B941E.1962	2001	2001		M	počínaje tímto vozem zvýšená poloha prvního a posledního páru sedadel na straně dveří a BS210
<b>2352</b>	B941E.1962	2001	2001		M	[nátěr: celopolep zádi - GTS Novera, červená]
<b>2353</b>	B941E.1962	2001	2001		M	
<b>2354</b>	B941E.1962	2001	2001		M	
<b>2355</b>	B941E.1962	2001	2001		M	4/2007: nová čelní maska dle B961E
<b>2356</b>	B941E.1962	2001	2001		S	
<b>2357</b>	B941E.1962	2001	2001		S	
<b>2358</b>	B941E.1962	2001	2001		S	
<b>2359</b>	B941E.1962	2001	2001		S	2001: požár motoru, 4/2007: nová čelní maska dle B961E
<b>2360</b>	B941E.1962	2001	2001		S	
<b>2361</b>	B941E.1962	2001	2001		S	
<b>2362</b>	B941E.1962	2001	2001		S	
<b>2363</b>	B941E.1962	2001	2001		S	

## B951

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
7476	B951E.1713	2005	3/2005		S	Noční vůz
7477	B951E.1713	2005	3/2005		S	Noční vůz [nátěr: nářadí DeWALT, železářství Oldřich Barták, žlutá]
7478	B951E.1713	2005	3/2005		S	Noční vůz [nátěr: nářadí STIHL, železářství Oldřich Barták, oranžová]
7479	B951E.1713	2005	3/2005		S	Noční vůz [nátěr: nářadí METABO, železářství Oldřich Barták, bílá]
7480	B951E.1713	2005	3/2005		S	Noční vůz [nátěr: nářadí BOSCH, železářství Oldřich Barták, modrá]
7481	B951E.1713	2006	31.1.2006		S	počínaje tímto vozem bílé dveře, osvěžovací jednotka kabiny řidiče Ebercool Master Plus, podlaha Anvitrade/ALTRO individual decor, Noční vůz
7482	B951E.1713	2006	31.1.2006		S	Noční vůz
7483	B951E.1713	2006	31.1.2006		S	Noční vůz
7484	B951E.1713	2006	31.1.2006		S	Noční vůz
7485	B951E.1713	2006	31.1.2006		M	kabina dle B931, na plošině u druhých dveří 2 sklopná sedadla [nátěr: mobilboard - Need for speed]
7486	B951E.1713	2006	31.1.2006		M	počínaje tímto vozem posuvné sklo kabiny nad pokladnou [nátěr: mobilboard - Need for speed]
7487	B951E.1713	2006	31.1.2006		M	
7488	B951E.1713	2006	31.1.2006		M	
7489	B951E.1713	2006	31.1.2006		M	[nátěr: mobilboard - Need for speed]
7490	B951E.1713	2006			S	Noční vůz [nátěr: nářadí Makita, železářství Oldřich Barták, červená]
7491	B951E.1713	2006			S	Noční vůz
7492	B951E.1713	2006			S	Noční vůz [nátěr: nářadí Hitachi, železářství Oldřich Barták, tmavě zelená]

## B961

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
<b>2364</b>	B961.1970	2002	2002		S	
<b>2365</b>	B961.1970	2002	2002		M	2003: bez Trav-I-Cool, 7/2006: nově Ebercool Master Plus
<b>2366</b>	B961.1970	2002	2002		M	2004: bez Trav-I-Cool, 7/2006: nově Ebercool Master Plus
<b>2367</b>	B961.1970	2002	2002		S	
<b>2368</b>	B961.1970	2002	2002		S	
<b>2369</b>	B961.1970	2002	2002		S	
<b>2370</b>	B961E.1970	2004	2004		M	2006: bez Trav-I-Cool, 8/2006: nově Ebercool Master Plus
<b>2371</b>	B961E.1970	2004	2004		M	2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>2372</b>	B961E.1970	2004	2004		M	2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>2373</b>	B961E.1970	2004	2004		M	2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>2374</b>	B961E.1970	2004	2004		M	2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>2375</b>	B961E.1970	2004	2004		M	2007: namontován stojan na pokladnu určenou pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdenek řidičem
<b>2376</b>	B961E.1970	2004	2004		S	
<b>2377</b>	B961E.1970	2004	2004		S	
<b>2378</b>	B961E.1970	2004	2004		S	2005: plně oddělené stanoviště řidiče
<b>2379</b>	B961E.1970	2004	2004		S	
<b>2380</b>	B961E.1970	2005	3/2005		S	počínaje tímto vozem plně oddělené stanoviště řidiče
<b>2381</b>	B961E.1970	2005	3/2005		M	
<b>2382</b>	B961E.1970	2005	3/2005		M	
<b>2383</b>	B961E.1970	2005	3/2005		M	
<b>2384</b>	B961E.1970	2005	3/2005		M	
<b>2385</b>	B961E.1970	2006	2006		M	počínaje tímto vozem osvěžovací jednotka kabiny řidiče Ebercool Master Plus, podlaha Anvitrade/ALTRO individual decor
<b>2386</b>	B961E.1970	2006	2006		M	
<b>2387</b>	B961E.1970	2006	2006		M	
<b>2388</b>	B961E.1970	2006	2006		M	
<b>2389</b>	B961E.1970	2006	2006		S	

## CityBus 12M

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
7601	2071.20	2002	2002		S	
7602	2071.20	2002	2002		S	
7603	2071.20	2002	2002		S	
7604	2071.20	2002	2002		S	
7605	2071.20	2002	2002		S	4/2007: vadný motor, odstaven, 8/2007: zpět v provozu
7606	2071.20	2002	2002		S	
7607	2071.20	2002	2002		S	2/2007: vadný motor, odstaven, 5/2007: zpět v provozu
7608	2071.20	2002	2002		S	6/2006: vadný motor, odstaven, 27.12.2006: zpět v provozu
7609	2071.20	2002	2002		M	[nátěr: mobilboard - C&A, bílá]
7610	2071.20	2002	2002		M	[nátěr: mobilboard - C&A, bílá]
7611	2071.30	2002	2002		M	počínaje tímto vozem jiná poloha madla u předních dveří [nátěr: mobilboard - C&A, bílá]
7612	2071.30	2002	2002		M	[nátěr: mobilboard - C&A, bílá]
7613	2071.30	2002	2002		S	
7614	2071.30	2002	2002		S	
7615	2071.30	2002	2002		S	z výroby sedadla Irisbus STER, 3/2007: vadný motor, odstaven, 5/2007: zpět v provozu
7616	2071.40	2004	2004		S	počínaje tímto vozem modernizovaný interiér a upravené stanoviště řidiče [nátěr: mobilboard - Transped, modro-oranžová]
7617	2071.40	2004	2004		S	
7618	2071.40	2004	2004		S	
7619	2071.40	2004	2004		S	
7620	2071.40	2004	2004		S	
7621	2071.40	2005	4/2005		S	počínaje tímto vozem jinak řešeno vytápění předních dveří
7622	2071.40	2005	4/2005		S	
7623	2071.40	2005	4/2005		S	
7624	2071.40	2005	5/2005		S	
7625	2071.40	2005	5/2005		S	12/2006: funkční POD
7626	2071.40	2005	5/2005		S	zkušebně dodán s osvěžovací jednotkou kabiny řidiče Ebercool [nátěr: mobilboard - Profireal]
7627	2071.40	2005	2005		M	
7628	2071.40	2005	2005		M	
7629	2071.40	2005	2005		M	
7630	2071.40	2005	2005		M	

## Citelis 12M

ev. č.	typ	vyr.	zař.	vyř.	voz.	poznámka
7631	Citelis 12M	2006	8.3.2006		M	
7632	Citelis 12M	2006	8.3.2006		M	
7633	Citelis 12M	2006	8.3.2006		M	
7634	Citelis 12M	2006	8.3.2006		M	
7635	Citelis 12M	2006	8.3.2006		S	
7636	Citelis 12M	2006	29.3.2006		S	
7637	Citelis 12M	2006	29.3.2006		S	
7638	Citelis 12M	2006	29.3.2006		S	

<b>7639</b>	Citelis 12M	2006	29.3.2006	S	
<b>7640</b>	Citelis 12M	2006	29.3.2006	S	
<b>7641</b>	Citelis 12M	2006	6.4.2006	S	
<b>7642</b>	Citelis 12M	2006	6.4.2006	S	
<b>7643</b>	Citelis 12M	2006	6.4.2006	S	
<b>7644</b>	Citelis 12M	2006	26.10.2006	S	
2006–2007: 2704 2007–dosud: <b>7645</b>	Citelis 12M	2006	26.10.2006	S	10/2006 - 1/2007: vůz pouze v pronájmu od Karosy, e.č. 2704
<b>7646</b>	Citelis 12M	2007		M	
<b>7647</b>	Citelis 12M	2007		M	
<b>7648</b>	Citelis 12M	2007		M	
<b>7649</b>	Citelis 12M	2007		M	
<b>7650</b>	Citelis 12M	2007		M	

## Citelis 18M

<b>ev. č.</b>	<b>typ</b>	<b>vyr.</b>	<b>zař.</b>	<b>vyř.</b>	<b>voz.</b>	<b>poznámka</b>
<b>2601<sup>II</sup></b>	Citelis 18M	2007	14.11.2007		S	
<b>2602<sup>II</sup></b>	Citelis 18M	2007	14.11.2007		S	
<b>2603<sup>II</sup></b>	Citelis 18M	2007	14.11.2007		S	
<b>2604<sup>II</sup></b>	Citelis 18M	2007	14.11.2007		S	
<b>2605<sup>II</sup></b>	Citelis 18M	2007	14.11.2007		S	